Manuel d'utilisation
Rider Pro 15



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d’utilisation avant d'utiliser la machine.

Française

SOMMAIRE

Mode d'emploi pour Rider Pro 15

INFORMATION IMPORTANTE

Lire attentivement le manuel d'utilisation afin d'apprendre à utiliser et entretenir la tondeuse autoportée avant de l'utiliser.

Pour toute opération de révision autre que celles décrites dans ce manuel, contacter un revendeur autorisé disposant des pièces et pouvant effectuer les opérations de révision.

INTRODUCTION

Cher client,

Nous vous remercions d’avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept unique, les Riders Husqvarna sont dotées d’un groupe de coupe frontal et de roues arrière avec direction brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d’accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l’aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d’emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d’occasion.

Si vous vendez votre Rider, n’oubliez pas de remettre son mode d’emploi à son nouveau propriétaire. Le dernier chapitre du mode d’emploi est un journal d’entretien. Assurez-vous de le garder à jour et d’y inscrire tous les travaux d’entretien et de réparation. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts reliés à l’entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d’occasion. Ayez toujours ce mode d’emploi avec vous lorsque vous laissez votre Rider à l’atelier pour des travaux d’entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant la conduite et le transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si la machine est équipée d’une transmission hydrostatique, elle ne doit être remorquée, si nécessaire, que sur des distances très courtes et à faible vitesse afin que de ne pas endommager la transmission hydrostatique.

Utilisation prévue

Cette machine est uniquement destinée à la tonte de l’herbe sur des pelouses ordinaires ou des sols ouverts et plats ne comportant pas d’obstacles tels que pierres, souches, etc. Elle doit être utilisée avec les accessoires fournis par le fabricant, même pour des travaux spéciaux auquel cas des instructions d’utilisation accompagnent avec l’accessoire. Toute autre utilisation est considérée contraire à l’utilisation prévue. Le respect et le suivi fidèle des conditions d’exploitation, d’entretien et de réparation indiquées par le fabricant constituent également un élément essentiel de l’utilisation prévue.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

Les mesures de prévention d’accidents et toutes les autres réglementations concernant la sécurité et la médecine du travail ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière doivent toujours être respectées.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant en ce qui concerne les dommages ou blessures occasionnés par cette modification.

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus de par le monde et seulement chez des distributeurs spécialisés. Ainsi, nos clients bénéficient-ils toujours des meilleurs conseils qui soient et d'un service professionnel. Par exemple, avant d'être livrée, cette machine est toujours contrôlée et réglée par votre revendeur. Se reporter au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

Si vous avez besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à :

Ce Manuel d'utilisation appartient à la machine au numéro de série :	Moteur	Transmission

Numéro de série

Le numéro de série de la machine est imprimé sur une plaque située du côté gauche (depuis l'avant) sous le siège. Les informations suivantes sont indiquées sur cette plaque :

- La désignation de type de la machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de fabrication du moteur est indiqué sur un autocollant comportant un code-barre et placé sur le côté gauche du carter moteur devant le moteur de démarrage. La plaque indique :

- Le numéro de série du moteur (E/NO).
- Le code.

Indiquez ces informations lors de la commande de pièces de rechange.

Le numéro de série de la transmission est indiqué sur un autocollant à code-barre placé à l'avant du carter devant l'arbre d'entraînement gauche :

- La désignation de type est indiquée sur le code-barre et commence par la lettre ”K”.
- Le numéro de série est indiqué sur le code-barre et précédé des caractères ”s/n”.
- Le numéro du fabricant est indiqué sous le code-barre et précédé des caractères ”p/n”.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors de la commande de pièces de rechange.

EXPLICATION DES SYMBOLES

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.
Etudiez-les attentivement pour comprendre leur signification.



Lisez le mode d'emploi.



Marche arrière

N

Point mort



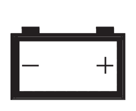
Rapide



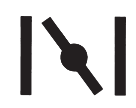
Lente



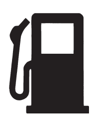
Moteur arrêté



Batterie



Starter



Essence

Pression d'huile



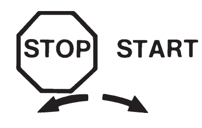
Hauteur de coupe



Marche arrière



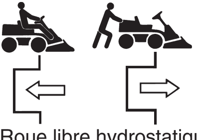
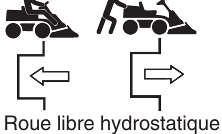
Marche avant



Allumage



Utilisez un casque anti-bruit

Roue libre hydrostatique



Frein de stationnement



Frein



Avertissement



Émissions sonores dans l'environnement selon la Directive de l'Union européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES et sur l'autocollant.



Avertissement! Couteaux rotatifs



Avertissement! Risque de renversement de la tondeuse autoportée



Ne traversez jamais un terrain en pente



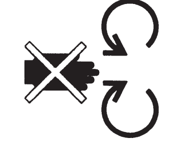
Marquage de conformité CE



N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes et surtout des enfants ou des animaux domestiques



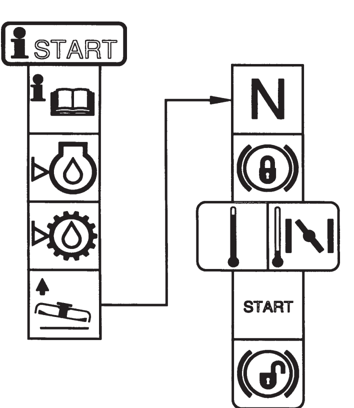
Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



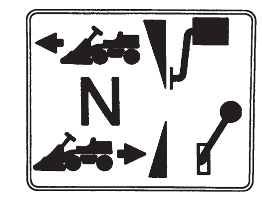
Ne mettez pas les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



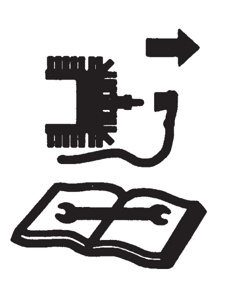
Instruction de démarrage
Lisez le mode d'emploi
Vérifiez le niveau d'huile du moteur
Vérifiez le niveau d'huile du groupe hydrostatique
Soulevez le groupe de coupe
Pédales hydrostatiques sur la position neutre
Freinez
Si le moteur est froid, utilisez le starter
Démarrez le moteur
Enlevez le frein de stationnement avant de conduire



Pédale d'accélérateur, marche avant

Point mort

Pédale d'accélérateur, marche arrière



Arrêtez le moteur et enlevez le câble de la bougie d'allumage avant toute réparation ou entretien

Consignes de sécurité

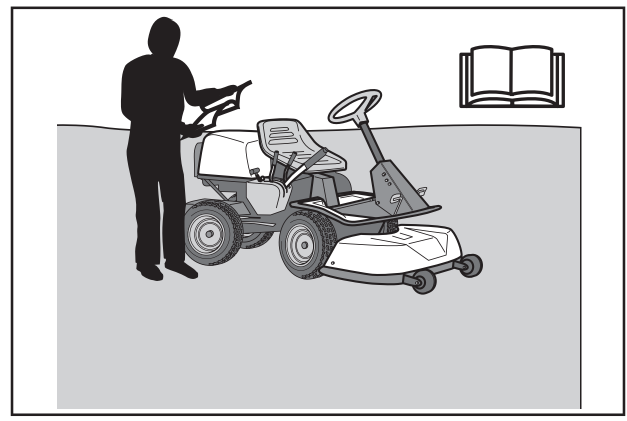
Ces instructions concernent la sécurité. Les lire attentivement.



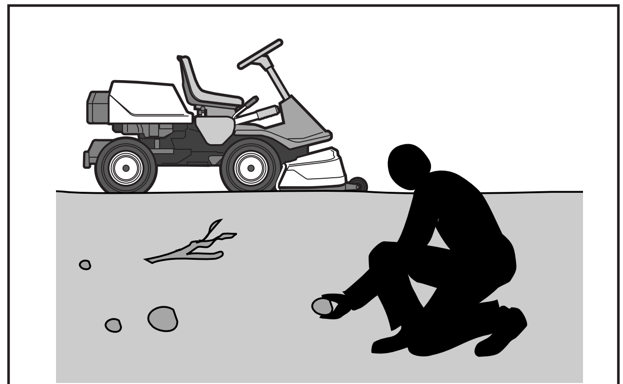
AVERTISSEMENT!
Le symbole inclus souligne des instructions de sécurité importantes. Il y va de la sécurité de tous.

Utilisation générale

- Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.
- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes en toute sécurité et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine quand le moteur est démarré, quand un rapport est passé ou durant la conduite.
- Vérifier que les personnes et les animaux se trouvent à une distance de toute sécurité de la machine.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone de travail.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.
- Attention à l'éjecteur; ne pas l'orienter vers des personnes.
- Arrêter le moteur et empêcher tout démarrage du moteur avant de rincer la chute d'évacuation.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est uniquement destinée à être utilisée par une personne.
- Toujours regarder vers le bas et l'arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les petits et les grands obstacles.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les couteaux quand la machine ne tond pas.



Lire attentivement le manuel d'utilisation avant de démarrer la machine.



Débarrasser la zone de tout objet avant la tonte.



Ne jamais prendre de passagers.



AVERTISSEMENT!
Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets.
Le non-respect des consignes de sécurité peut résulter en des blessures graves.

- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d’un objet fixe afin que les couteaux ne heurtent pas l’objet. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- N’utiliser la machine qu’à la lumière du jour ou dans d’autres conditions de bonne luminosité. Maintenir la machine à une distance de toute sécurité des trous et autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d’ingestion d’alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d’une route ou de traversée d’une route.
- Ne jamais laisser la machine sans surveillance avec le moteur en marche. Toujours arrêter les couteaux, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé avant de quitter la machine.
- Ne jamais laisser les enfants ou des personnes ne possédant pas la formation nécessaire à l’utilisation de la machine, utiliser ou entretenir la machine. Il est possible que les directives locales déterminent l’âge de l’utilisateur.

AVERTISSEMENT!
Les gaz d’échappement du moteur de la machine, y compris certaines substances composantes, ainsi que certains éléments de la machine contiennent ou décomposent des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Le moteur rejette du monoxyde de carbone, un gaz incolore et toxique. Ne jamais utiliser la machine dans des espaces clos.



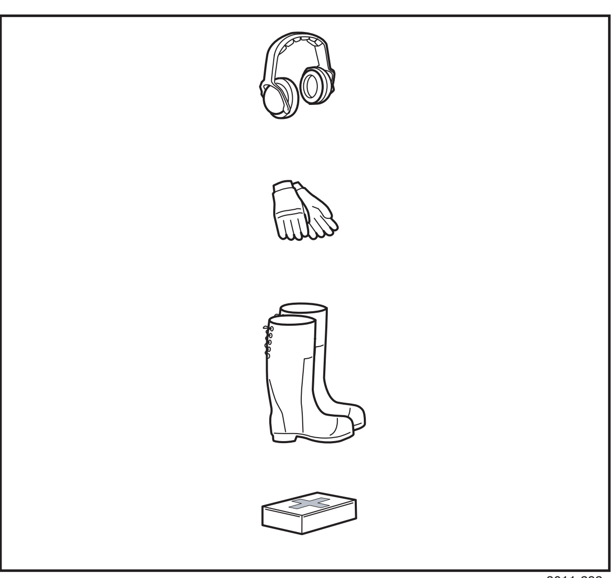
6003-006

Maintenir les enfants loin de la zone de tonte.



AVERTISSEMENT!
Lorsque la machine est utilisée, un équipement de protection personnelle agréé doit être utilisé. L’équipement de protection n’élimine pas le risque de blessures mais réduit la gravité des blessures en cas d’accident. Demander conseil au revendeur pour le choix d’un équipement de sécurité adéquat.

- Veiller à toujours disposer d’une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque la machine est utilisée.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.
- Porter des lunettes de protection ou une visière intégrale lors du montage et de la conduite.
- Ne jamais porter des vêtements lâches pouvant s’accrocher dans les éléments mobiles.



8011-292

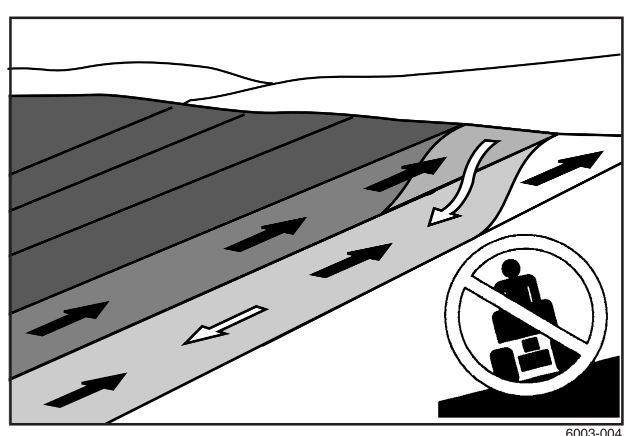
Équipement de protection personnelle.

Conduite dans les pentes

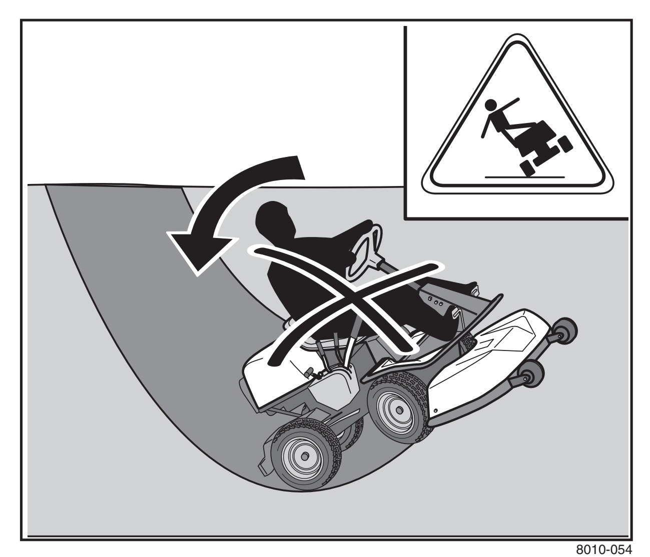
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine et pouvant causer des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.
- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 15°.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit en descendant la pente si possible.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Conduisez prudemment. Donnez de petits mouvements de volant. Le frein moteur de la machine est encore plus efficace sur un faible rapport.
- Observer la plus grande prudence lorsque des accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine sont utilisés.
- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.



Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.

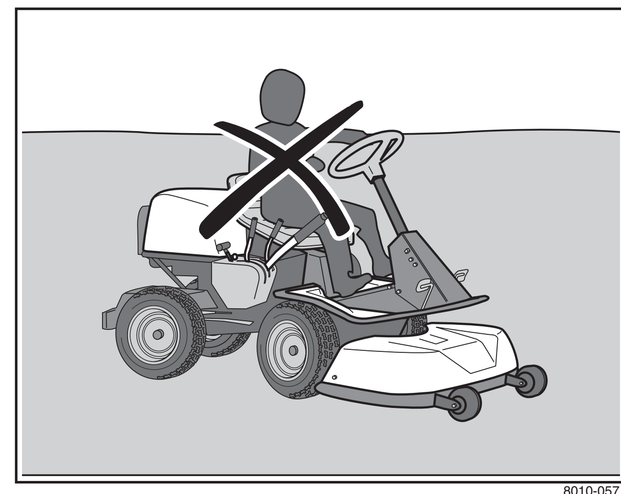


Observer la plus grande prudence lors de la conduite dans les pentes.

- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit pas être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roue ou les contrepoids permettant d'améliorer la stabilité.

Enfants

- Des accidents graves peuvent se produire si la plus grande attention n'est pas prêtée aux enfants à proximité de la machine. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont restés là ils ont été vus plus tôt.
- Maintenir les enfants loin de la zone de travail et sous la surveillance attentive d'un autre adulte.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Regarder devant et derrière pour repérer les petits enfants avant et durant une marche arrière.
- Ne jamais laisser les enfants accompagner le conducteur sur la machine. Ils risquent de tomber et de se blesser gravement ou de gêner une manipulation de toute sécurité de la machine.
- Ne jamais laisser les enfants manœuvrer la machine.
- Observer la plus grande prudence à proximité des coins, des bosquets, des arbres ou de tout autre objet bloquant la vue.



Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.

Entretien

- Arrêter le moteur. Empêcher tout démarrage en débranchant le câble d'allumage de la bougie ou en retirant la clé de démarrage avant d'effectuer des réglages ou de procéder à l'entretien.
- Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.
- L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observer la plus grande prudence lors de la manipulation de l'essence dans la mesure où une manipulation négligente peut résulter en des blessures personnelles et des incendies.
- Conserver le carburant uniquement dans des récipients agréés pour cette fonction.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant et ne jamais remplir le réservoir de carburant quand le moteur est en marche.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant. Ne pas fumer. Ne pas effectuer le remplissage d'essence à proximité d'étincelles ou d'un feu ouvert.



Ne jamais faire le plein de carburant à l'intérieur.

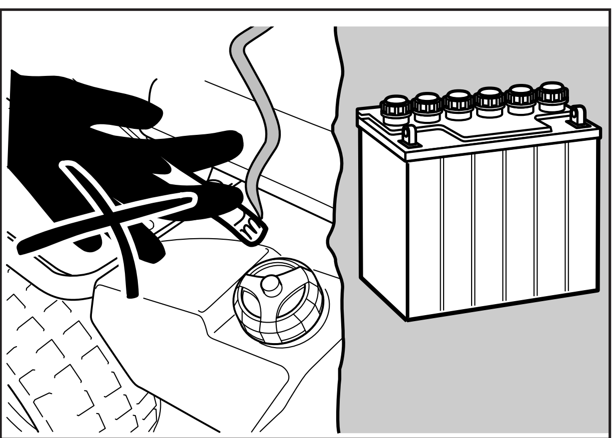
- Si une fuite s'est produite dans le système de carburant, ne pas démarrer le moteur tant qu'il n'a pas été remédié à la fuite.
- Conserver la machine et le carburant de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Éviter de trop remplir. Si de l'essence a été répandue sur la machine, l'essuyer et attendre qu'elle se soit complètement évaporée avant de mettre en marche le moteur. Si de l'essence a été répandue sur les vêtements, les changer.
- Laisser refroidir la machine avant d'effectuer des interventions dans l'espace moteur.
- Observer la plus grande prudence en manipulant l'acide de la batterie. L'acide sur la peau peut causer des irritations. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement avec de l'eau.
- De l'acide dans les yeux peut causer la cécité; contacter immédiatement un médecin.
- Observer la plus grande prudence lors de l'entretien de la batterie. Du gaz explosif se forme dans la batterie. En conséquence, ne jamais effectuer l'entretien de la batterie en fumant ou à proximité d'un feu ouvert ou d'étincelles. La batterie peut alors exploser et provoquer des blessures graves.
- Vérifier que les boulons et les écrous sont correctement serrés et que l'équipement est en bon état.
- Ne jamais modifier les dispositifs de sécurité. Contrôler régulièrement qu'ils fonctionnent. La machine ne doit pas être utilisée si les plaques de protection, les capots de protection, les interrupteurs de sécurité ou tout autre dispositif de sécurité n'est pas monté ou est défectueux.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur et éviter de faire tourner le moteur à un régime trop élevé. La machine risque d'être endommagée si le moteur tourne à un régime trop élevé.



AVERTISSEMENT!
Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact.



AVERTISSEMENT!
La batterie contient du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques pouvant causer des cancers, des malformations du fœtus ou tout autre problème lié à la reproduction. Se laver les mains après avoir touché la batterie.

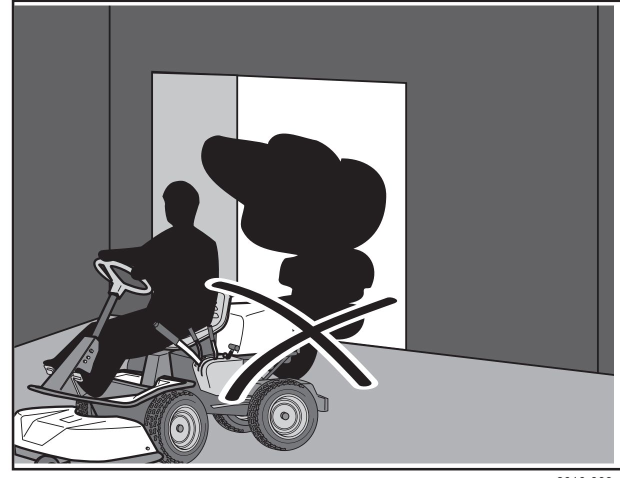


Ne pas fumer durant l'entretien de la batterie.

- Ne jamais utiliser la machine à l'intérieur ou dans des locaux sans aération. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore, toxique et mortel.
- Arrêter et inspecter l'équipement si la machine est passée sur un objet. Réparer, si nécessaire, avant de démarrer.
- Ne jamais effectuer de réglages avec le moteur en marche.
- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.
- Les lames des couteaux sont très tranchantes et peuvent provoquer des coupures. Envelopper les lames ou utiliser des gants de protection pour les manipuler.
- Contrôler régulièrement le fonctionnement du frein de stationnement. Régler et entretenir en fonction des besoins.
- L'unité Mulching ne doit être utilisée que lorsqu'une tonte de meilleure qualité est souhaitée et sur des zones bien connues.
- Réduire le risque d'incendie en retirant les herbes, feuilles et autres débris qui se sont bloqués dans la machine Laisser la machine refroidir avant de la placer dans le local de remisage.

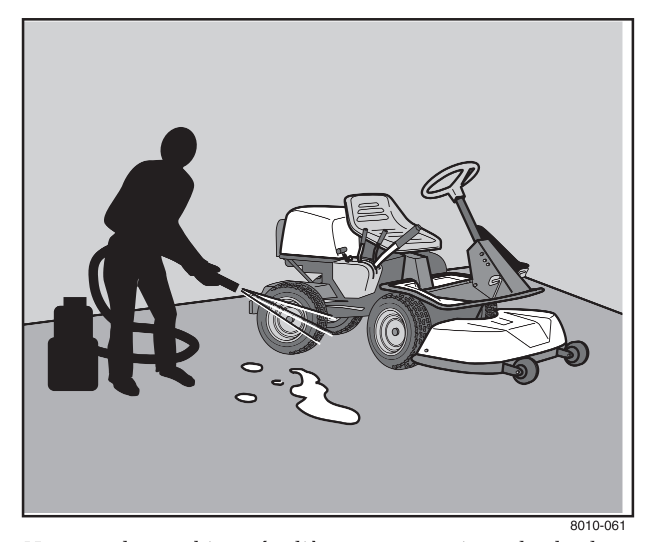
Transport

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement. Observer la plus grande prudence lorsqu'elle est chargée et déchargée sur une voiture ou une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine. Lors du transport, serrer le frein de stationnement, fermer l'alimentation en carburant et attacher la machine avec des dispositifs de fixation agréés tels que des courroies, des chaînes ou des cordes.
- Contrôler et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou conduire la machine sur une voie publique.



8010-060

Ne jamais faire tourner la machine dans un local clos.



8010-061

Nettoyer la machine régulièrement en retirant les herbes, feuilles et autres débris.

INFORMATION IMPORTANTE

Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport. Reculer la machine sur le véhicule de transport afin d'éviter qu'elle ne bascule.

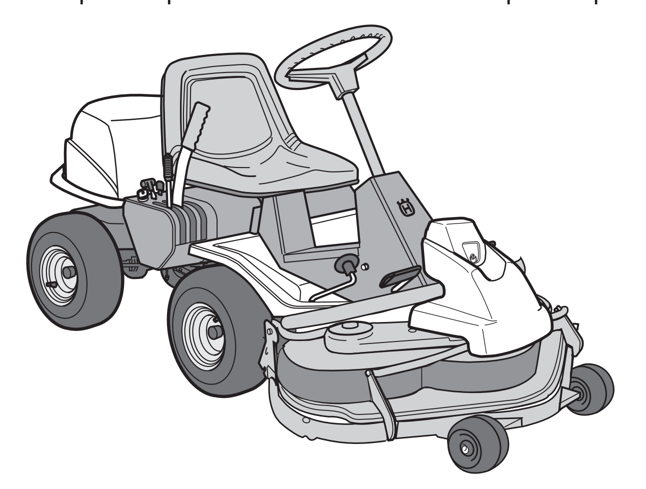
Présentation

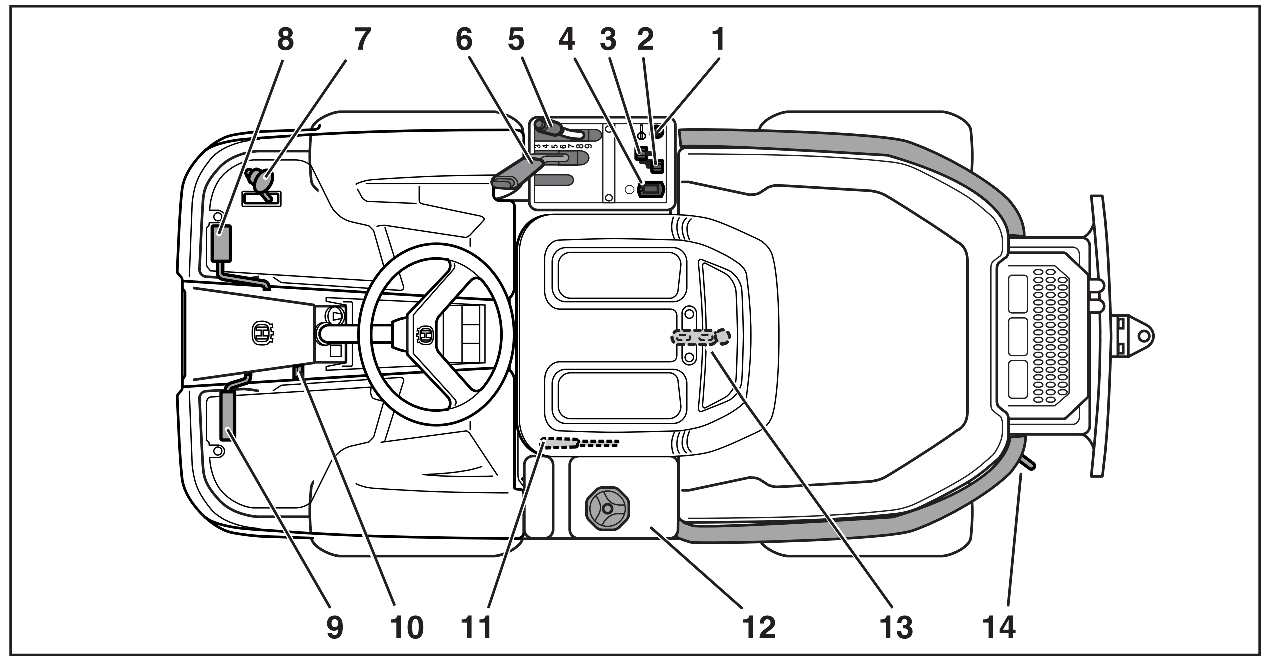
Nous vous félicitons d'avoir choisi Rider ProFlex, un produit de haute qualité. Ce mode d'emploi décrit Rider Pro 15.

Rider Pro 15 est équipé d'un moteur V-Twin à 4 temps de marque Kawasaki d'une puissance de 15 chevaux.

La transmission de la force du moteur est assurée par une boîte de vitesses hydrostatique qui permet une variation progressive de la vitesse à l'aide des pédales.

Les tondeuses comportent une pédale pour la marche avant et une pédale pour la marche arrière.





Emplacement des commandes

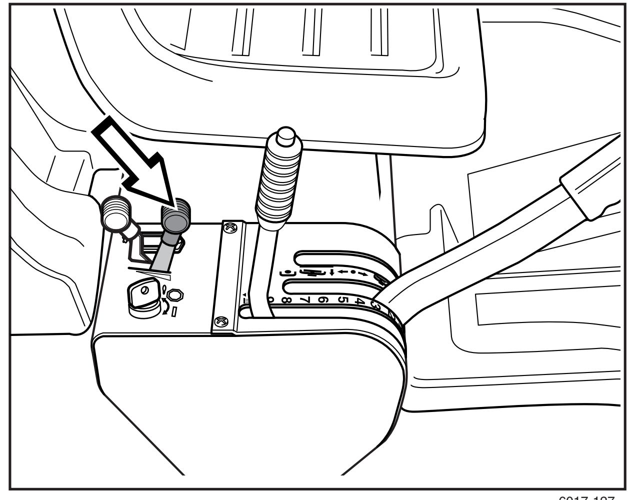
1. Contact de démarrage
2. Starter
3. Commande des gaz
4. Compteur d'heures
5. Levier pour régler la hauteur de la coupe
6. Levier de levage pour le groupe de coupe avec bouton de blocage
7. Pédale d'accélérateur pour la marche arrière
8. Pédale d'accélérateur pour la marche avant
9. Frein de stationnement
10. Bouton de blocage pour le frein de stationnement
11. Levier pour régler le siège
12. Bouchon du réservoir d'essence
13. Verrouillage du carter
14. Levier de débrayage

Commande des gaz

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des lames.

Pour augmenter ou diminuer le régime moteur, amenez le levier en avant, respectivement en arrière.

En raison du risque de dépôt sur la bougie, éviter de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

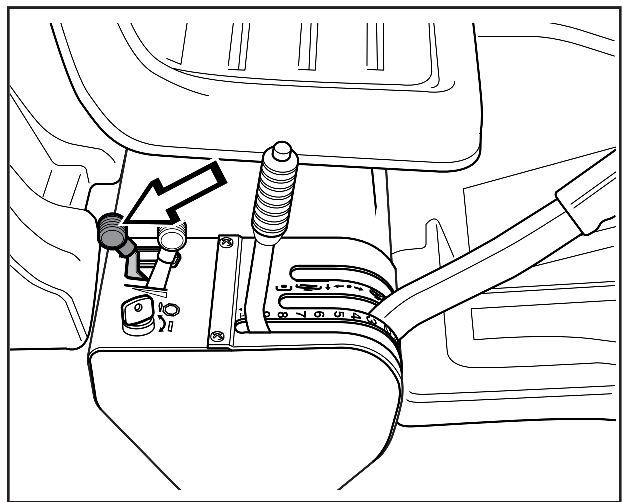


6017-127

Starter

Le starter est utilisé au démarrage à froid pour donner un mélange de carburant plus riche au moteur.

Au démarrage à froid, amenez le levier au maximum en arrière.



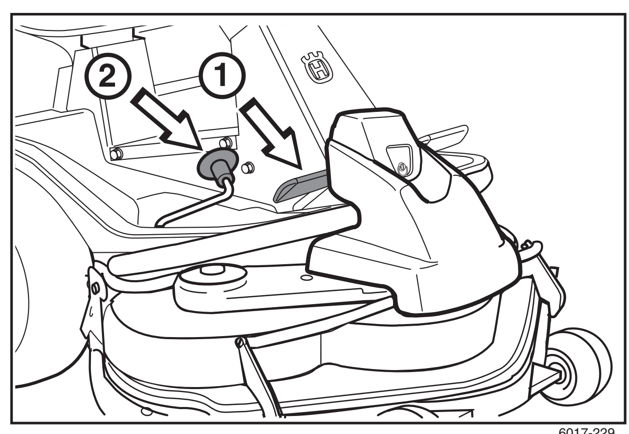
6017-128

Pédales d’accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales : la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière.



AVERTISSEMENT !
Vérifier que les branches ne risquent pas d'influencer les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.



6017-229

Groupe de coupe

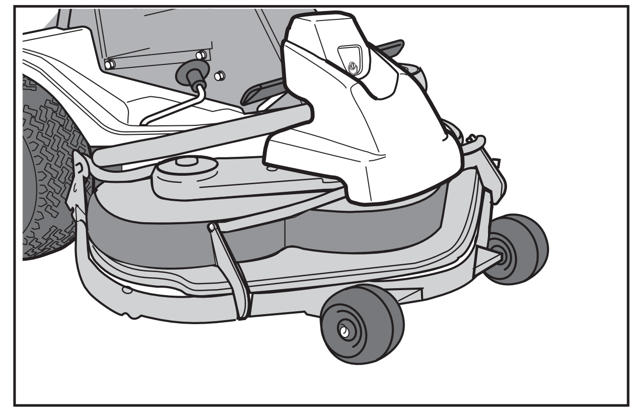
Rider Pro 15 peuvent être équipées de différents groupe de coupe :

Un groupe Bioclip qui tranche l'herbe très fin en la coupant plusieurs fois avant de la déposer sur la pelouse où elle se transforme en engrais.

Groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière, c.-à-d. que l'herbe coupée est rejetée sur le côté ou derrière le groupe.

Groupe Combi fonctionnant comme un groupe BioClip quand un bouchon BioClip est monté mais pouvant être transformé en groupe à éjection arrière quand retirant le bouchon BioClip.

Voir "Entretien \ Contrôle des lames" pour l'identification du groupe de coupe.

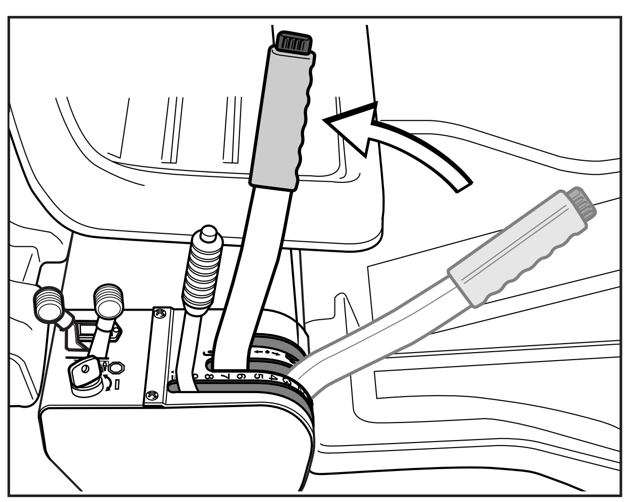


6017-230

Levier de levage pour le groupe de coupe

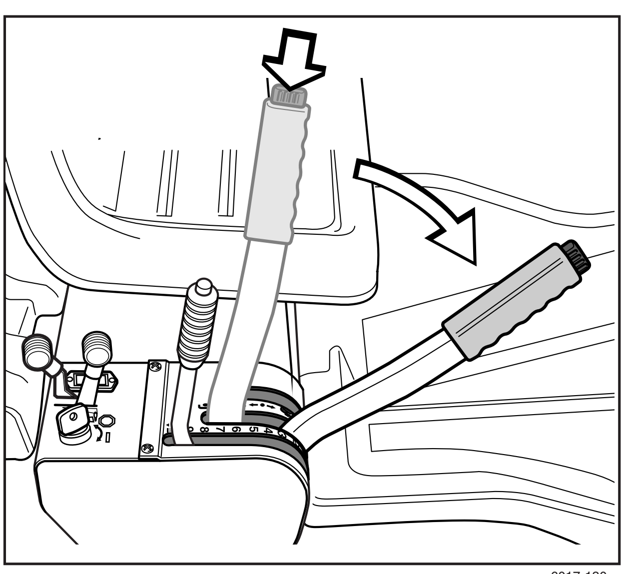
Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

1. Tirez le levier en arrière jusqu'à la position de blocage pour obtenir la position de transport. Le groupe de coupe se soulève et les lames s'arrêtent de tourner.



Pour soulever le groupe de coupe 6017-129

2. Enfoncez le bouton de blocage et amenez le levier en avant pour obtenir la position de coupe. Le groupe de coupe s'abaisse et les lames commencent à tourner.
3. Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de la coupe, par exemple pour un léger renflement dans la pelouse.



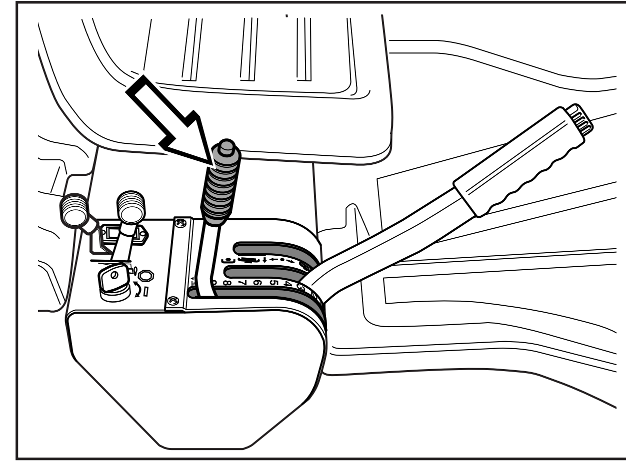
6017-130

Pour abaisser le groupe de coupe

Levier pour régler la hauteur de coupe

Avec ce levier, la hauteur de coupe peut être réglée sur 9 différentes positions.

Aggregat med bak- eller sidoutkast,	40-90 mm.
BioClipaggregat,	45-95 mm.



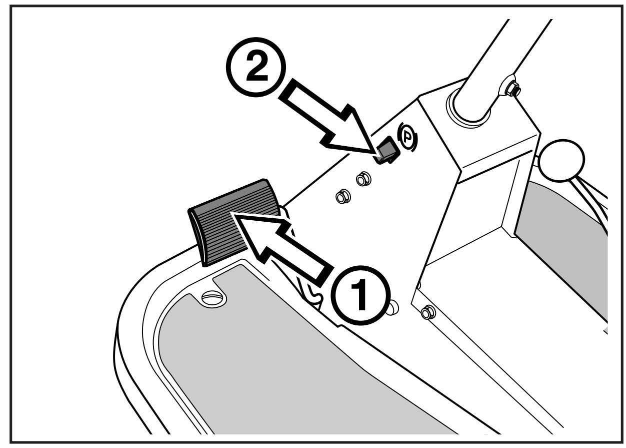
6017-131

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Appuyez sur la pédale de frein (1).
2. Enfoncez complètement le bouton de verrouillage sur la colonne de direction (2).
3. Relâchez la pédale de frein pendant que le bouton de blocage reste enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement est automatiquement enlevé en appuyant sur la pédale de frein.



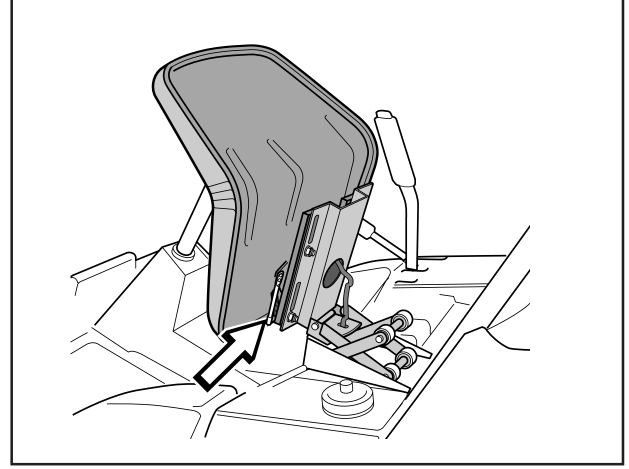
6017-011

Siège

Le siège est monté sur une fixation articulée à l’avant et peut se rabattre en avant.

Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

Pour le réglage, amenez le levier sous le bord avant du siège à gauche, le siège peut ensuite être déplacé vers l’avant ou vers l’arrière pour obtenir la position désirée.



8009-141

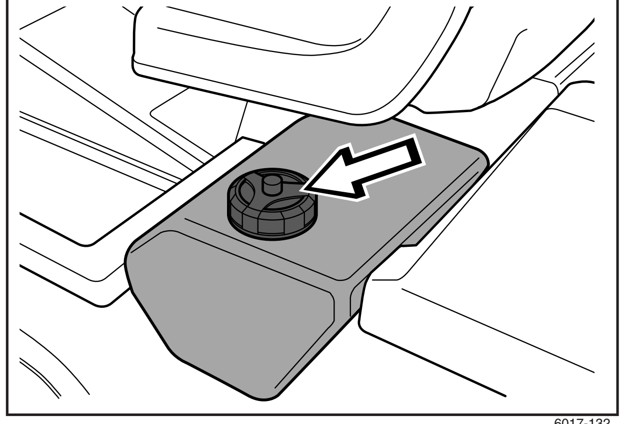


Remplissage d’essence

Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d’au moins 87 octanes (pas de mélange essence-huile). L’essence d’alkylat respectueuse de l’environnement est recommandée. Voir également les ”Caractéristiques technique” en ce qui concerne le méthane et l’éthane.



AVERTISSEMENT ! L’essence est très inflammable. Observez la plus grande prudence et faîtes le plein à l’extérieur (voir les consignes de sécurité).



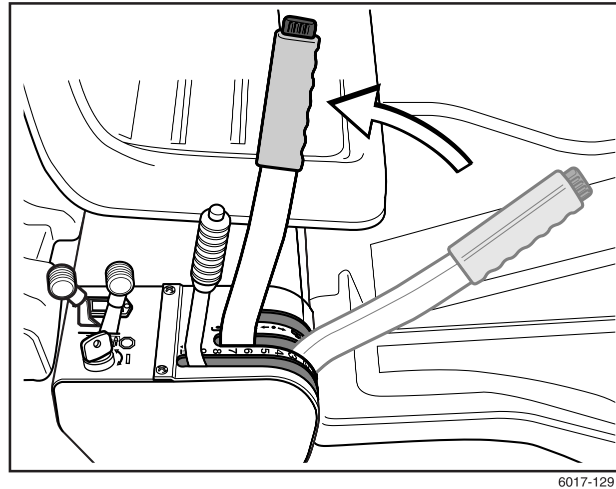
6017-132

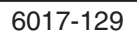
Avant le démarrage

- Lisez les règles de sécurité et la présentation de la tondeuse autoportée avant le démarrage (voir les pages 5–14).
- Effectuez l’entretien quotidien avant la mise en marche (voir le Schéma d’entretien au chapitre ”Entretien”).
- Réglez le siège à la position désirée.

Démarrage du moteur

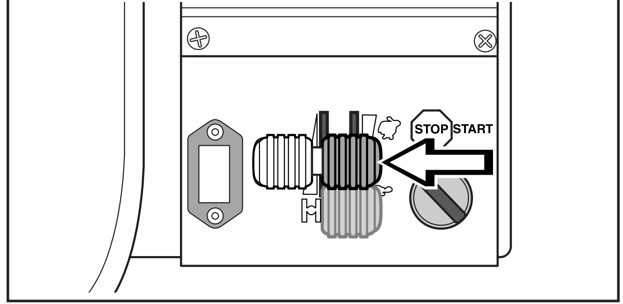
1. Soulever le groupe de coupe en amenant le levier en arrière, jusqu’à la position de blocage (position de transport) et serrez le frein de stationnement.




6017-129



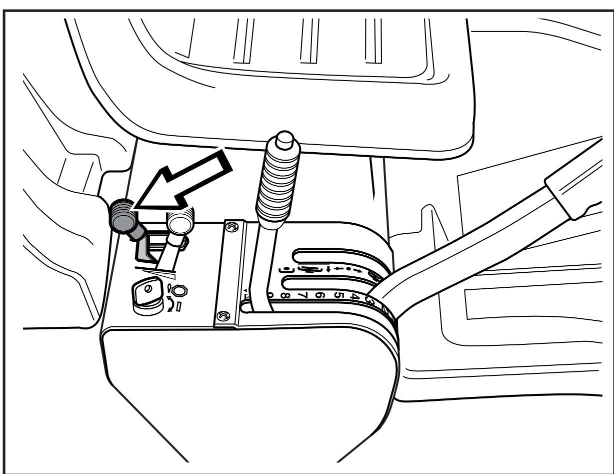
2. Mettez la commande des gaz en position intermédiaire.



6017-134

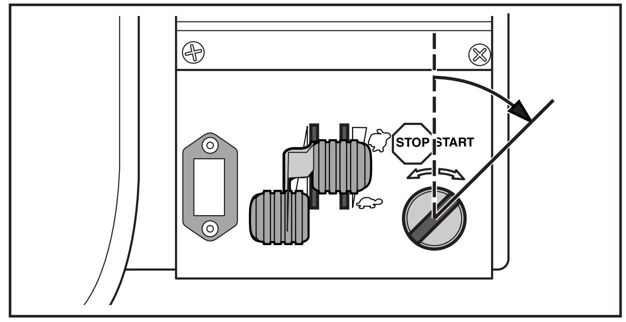


3. Si le moteur est froid, amenez le starter au maximum vers l’arrière.


6017-128

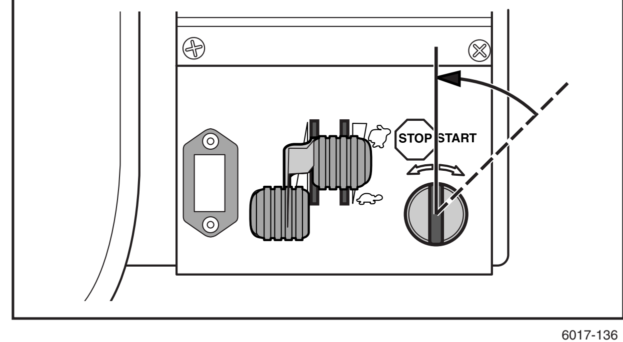


4. Tournez la clé de contact en position de démarrage.



6017-135

5. Lorsque le moteur démarre, relâchez immédiatement la clé de contact en position neutre.

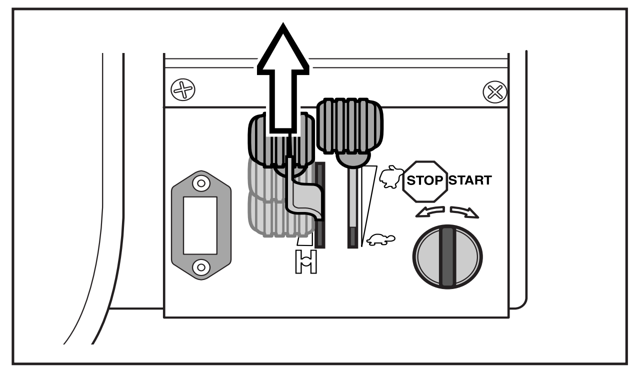


6017-136

INFORMATION IMPORTANTE

Ne faites pas tourner le démarreur pendant plus de 5 secondes environ à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendez environ 15 secondes avant le prochain essai de démarrage.

6. Poussez progressivement le starter en avant lorsque le moteur a démarré.



6017-137

7. Réglez le régime moteur désiré avec la commande des gaz.

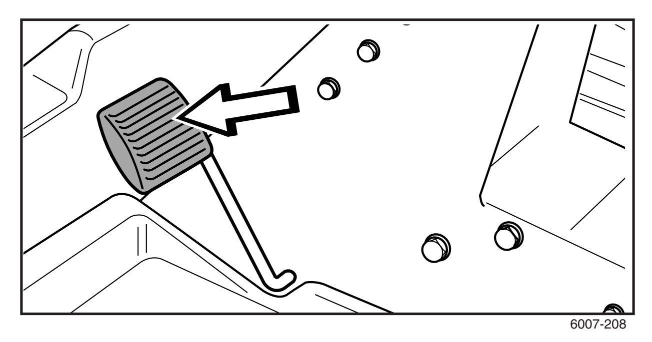
   Laissez tourner le moteur sur un régime moyen pendant 3-5 minutes avant d'augmenter la charge.



AVERTISSEMENT !
Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

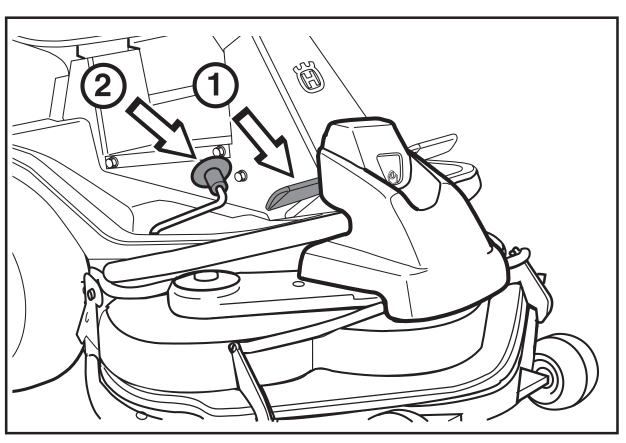
Conduite de la tondeuse autoportée

1. Appuyez sur la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.


6007-208

2. Appuyez doucement sur une des pédale pour obtenir la vitesse désirée.

   Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).

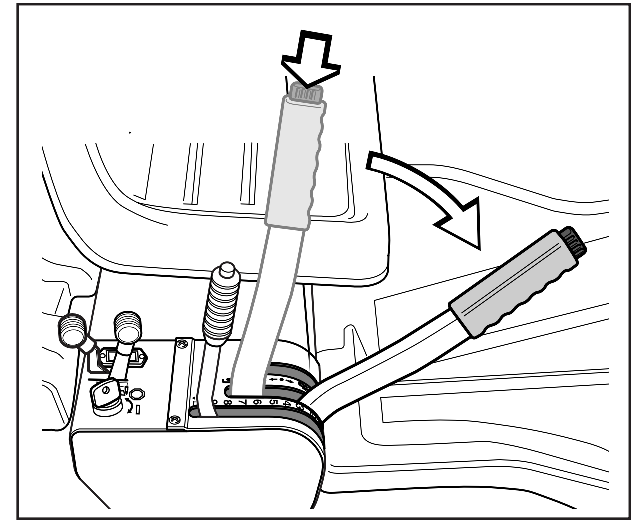


6017-229

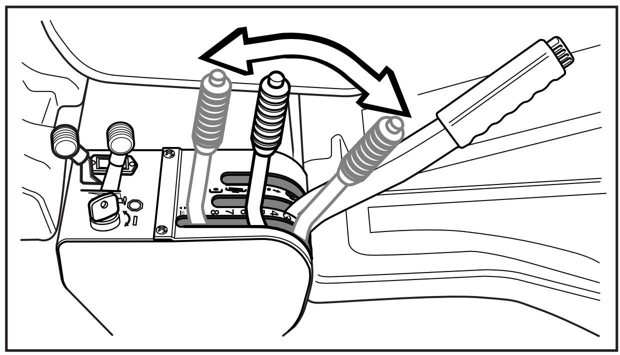


AVERTISSEMENT !
Vérifier que les branches ne risquent pas d'influencer les pédales lors de la tonte sous des buissons. Risque de manœuvre non souhaitée.

3. Enfoncez le bouton de blocage sur le levier de levage et abaissez le groupe de coupe.


6017-130

4. Avec le levier de réglage de la hauteur de coupe, choisissez la hauteur désirée (1–9).

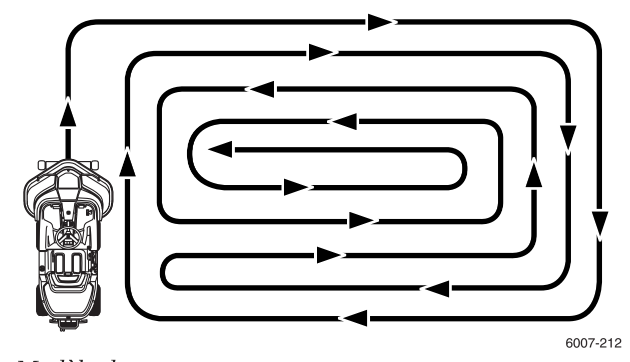

6017-151

Conseils pratiques pour tondre

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de conduire dessus.
- Commencez par une hauteur de coupe haute puis diminuez jusqu'à obtenir le résultat désiré.
- Le meilleur résultat est obtenu avec un régime moteur élevé (la rotation des lames est rapide) et une vitesse restreinte (la tondeuse autoportée avance lentement).
  Si l'herbe n'est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est obtenue en la tondant souvent. La coupe devient plus uniforme et l'herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface.
  Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite en ayant toujours un bon résultat.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Le résultat s'en ressent puisque les roues s'enfoncent dans la pelouse.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. Le groupe de coupe doit être placé en position d'entretien.
- Lorsque le groupe BioClip est utilisé, il est particulièrement important que les intervalles de coupe ne soient pas trop longs.



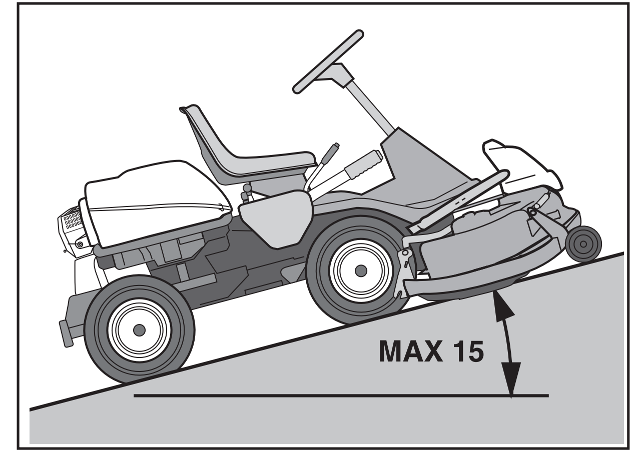
AVERTISSEMENT !
Nettoyez la pelouse pour enlever les pierres et les autres objets qui peuvent être éjectés par les lames.


6007-212

Modèle de coupe



AVERTISSEMENT !
Ne conduisez jamais la tondeuse autoportée sur un terrain incliné de plus de 15°. Tondez les pentes en montant et en descendant, jamais transversalement. Evitez des changements de direction brusques.

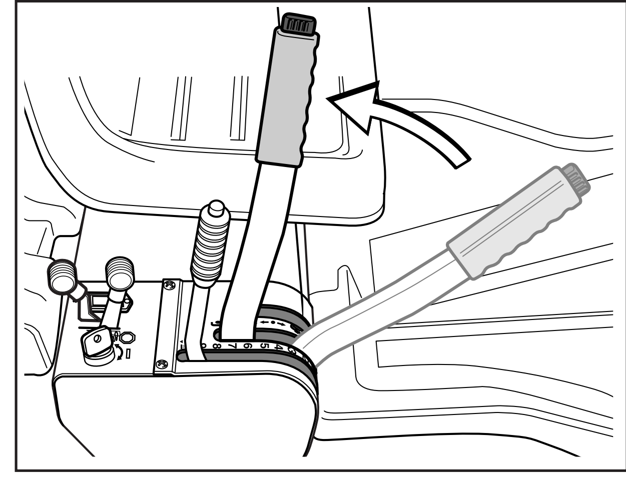


6017-236

Arrêt du moteur

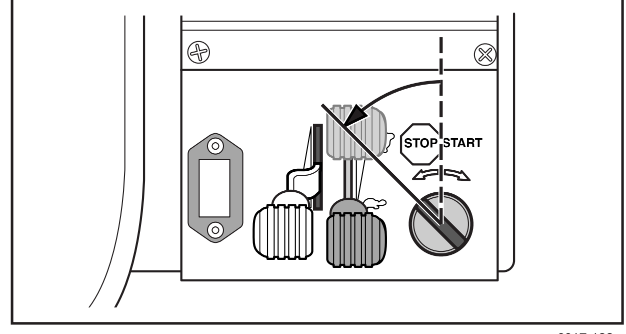
Laissez de préférence le moteur tourner au ralenti pendant une minute avant de l'arrêter. En raison du risque de dépôt sur la bougie, évitez de faire tourner la machine au ralenti pendant longtemps.

1. Soulevez le groupe de coupe en tirant le levier en arrière jusqu'à la position de blocage.



6017-129

2. Amenez la commande des gaz en position ”MIN”. Tournez la clé de contact en position ”STOP”.
3. Quand la tondeuse est immobile, maintenez enfoncé le frein de stationnement et appuyez sur le bouton de blocage du frein.

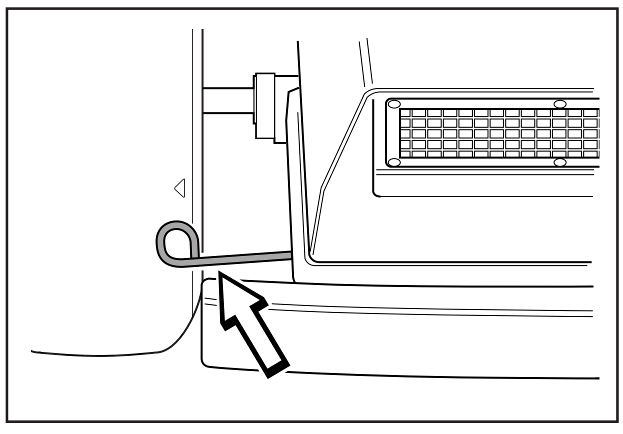


6017-133

Commande de débrayage

Pour que la tondeuse autoportée puisse être déplacée avec le moteur à l'arrêt, la commande de débrayage doit être sortie.

L'illustration montre la commande de débrayage sortie.



8009-142

Schéma d'entretien

Voici une liste des entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi, consultez un atelier de service agréé.

Entretien	Page	Entretien quotidien avant/après		Entretien[3] hebdom-adaire	Au moins chaque année	Périodicité en heures			
						25	50	100	300
Vérifier les fuites éventuelles d'essence et d'huile	-	❍							
Vérifier le frein de stationnement	23	●							
Vérifier le niveau d'huile du moteur (à chaque remplissage d'essence)	45	●							
Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant	24	●				●			
Vérifier l'interrupteur de sûreté, siège	28	●							
Vérifier l'interrupteur de sûreté, levier de levage	28	●							
Vérifier l'interrupteur de sûreté, frein de stationnement	28	●							
Vérifier/nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur	26		●			●			
Vérifier le groupe de coupe :	31		●						
• fixation des lames	39		●						
• état des lames (tranchant, forme, etc.)	39		●						
• synchronisation des lames (90° entre elles / groupe BioClip)	39		●						
Vérifier les câbles de direction (jeu éventuel, etc.)	22		●						
Vérifier les pièces fixes (vis, écrous, etc.)	-		❍						
Démarrer le moteur et les lames, repérer les bruits anormaux	-		❍						
Nettoyer sous le groupe de coupe	36		●						
Nettoyer la prise d'air de refroidissement de la transmission	26		●			●			
Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie	27			●					
Vérifier le niveau d'huile de la transmission	46			●					
Vérifier l'état des courroies, poulies, etc.	-			❍					
Vérifier qu'il n'y a aucun dommage	-			❍					
Vérifier la pression des pneus (60 kPa)	29			●					
Vérifier que le porte-conducteur de la partie centrale n'est pas endommagé	-			❍					
Nettoyer soigneusement autour du moteur	-			❍					
Nettoyer soigneusement autour de la boîte de vitesses	-			❍					
Nettoyer autour de toutes les courroies, poulies, etc.	42			●					
Graisser le tendeur de courroie (raccord)	44			●					
Graisser l'articulation triangulaire	43			●					
Graissez le siège du conducteur	44			●					
Graisser tous les câbles	42			●					
Graisser les articulations du groupe de coupe	42			●					
Nettoyer le tunnel du cadre	-			❍					
Graisser le mécanisme des pédales du tunnel du cadre	43			●					
Graissez la commande des vitesses	46			●					
Graissez les câbles du frein de stationnement	46			●					
Graisser la commande des gaz	44			●					

Entretien	Page	Entretien quotidien avant/après		Entretien[3)] hebdomadaire	Au moins chaque année	Périodicité en heures			
						25	50	100	300
Graisser le starter	44			●					
Graisser la chaîne de direction du tunnel du cadre	43			●					
Contrôler les câbles de direction du tunnel du cadre	22			●					
Nettoyer la prise d'air de refroidissement du moteur	26				●	●			
Nettoyez le préfiltre du filtre à air (huile-mousse)	25				●	●			
Vidanger l'huile moteur[1)]	45				●			●	
Nettoyez la cartouche de filtre[2)] du filtre à air (filtre en papier)	25				●		●	●	
Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe	32				●		●		
Vérifier/régler le frein de stationnement	23				●		●		
Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire)	-				❍		❍		
Remplacer le filtre à huile du moteur (toutes les 200 heures)	47				●			●	
Nettoyer/remplacer la bougie	27				●			●	
Remplacer le filtre à carburant de la conduite	24				●			●	
Nettoyer le filtre à air d'impulsion	26				●			●	
Nettoyez les brides de refroidissement	-				❍				❍
Vérifier le jeu des soupapes du moteur [4)]	-				❍				❍
Contrôlez s'il est nécessaire de changer l'huile4) dans la boîte de vitesses K62 (toutes les 500 heures)	-				❍			❍	
Remplacez le préfiltre du filtre à air (huile-mousse)[2)]	25				●				●
Remplacez le filtre à air (filtre en papier)[2)] (toutes les 200 heures)	25				●			●	
Effectuer l'entretien pour 300 heures de conduite[4)]	58				❍				❍

1) Premier échange à 8 heures. Lors de la conduite avec des charges lourdes ou par des températures élevées, effectuer un remplacement toutes les 50 heures 2).Dans des conditions poussiéreuses, on recommande d'effectuer un nettoyage et un remplacement plus souvent. 3)Si la tondeuse autoportée est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.
4) Doit être effectué par un atelier de service agréé.

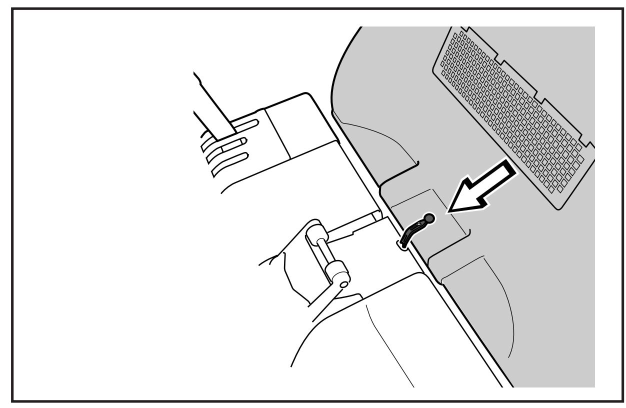
● = Description dans ce mode d'emploi
❍ = Pas de description dans ce mode d'emploi

AVERTISSEMENT !
Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si :

- Le moteur n'est pas arrêté.
- La clé de contact n'est pas enlevée.
- Les câbles des bougies d'allumage n'ont pas été débranchés des bougies.
- Le frein de stationnement n'est pas serré.
- Le groupe de coupe n'est pas débrayé.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

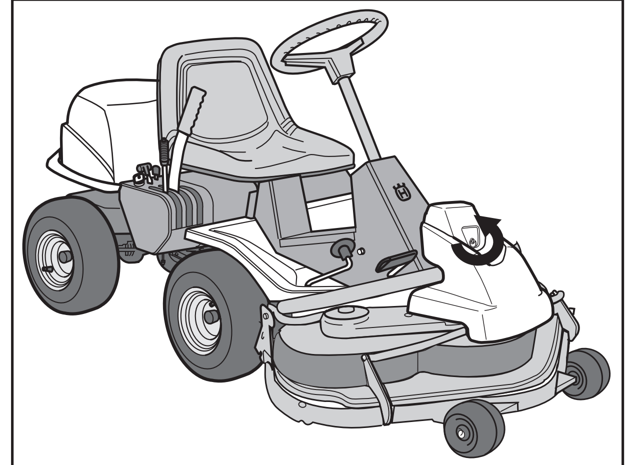
Carter moteur
Détachez la bride en caoutchouc au niveau du bord avant du carter du moteur et relevez le carter.



8009-143

Carter avant

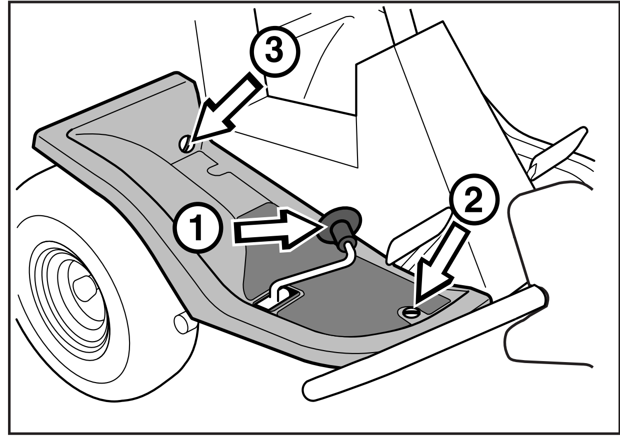
Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



6017-231

Aile droite

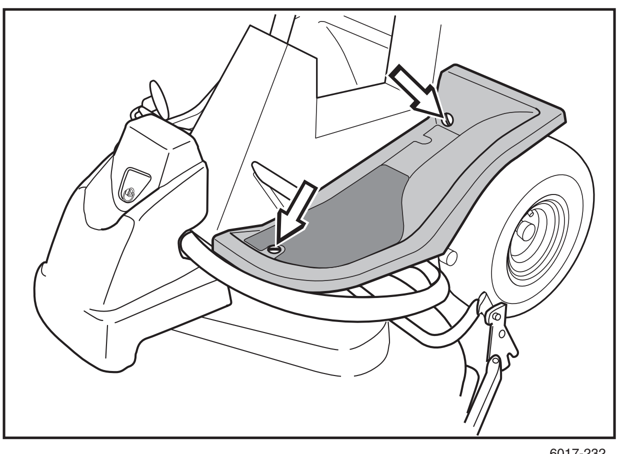
Enlever la pédale (1), les vis (2 et 3) et déposez l'aile.



6017-104

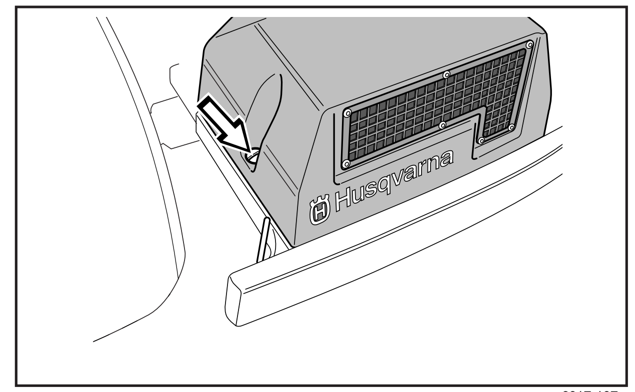
Aile gauche

Enlevez les vis (2) et déposez l'aile.



6017-232

Carter de transmission
Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



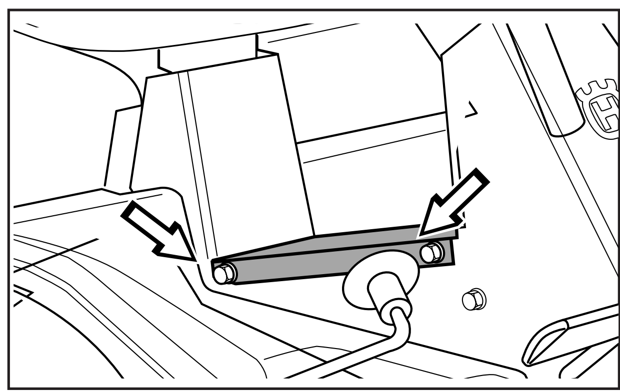
6017-107

Contrôle et réglage des câbles de direction

La direction est commandée par des câbles.

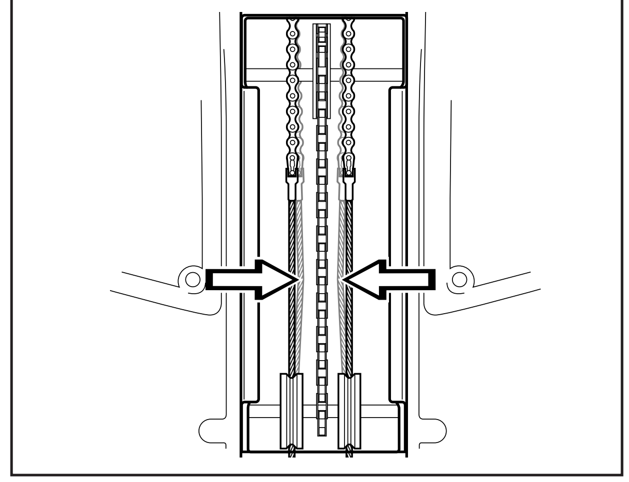
Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi :



6017-122

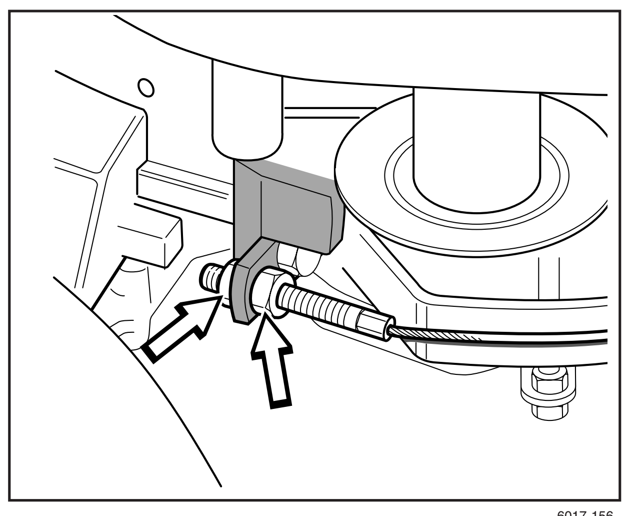
1. Démontez la tôle du châssis en enlevant les vis (deux de chaque côté).
2. Contrôlez la tension des câbles de direction en les pinçant (vers les flèches).
   La distance entre les deux câbles doit diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



6008-212

3. Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les vis de réglage une de chaque côté de la tondeuse autoportée.
   Ne tendez pas trop les câbles, ils doivent juste *serrer* contre la couronne de direction.

   Après le réglage, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.



6017-156

Réglage du frein

Le frein se règle de la manière suivante :

1. Retirer le carter de la boîte de vitesses.
2. Décrocher le ressort (A) de la vis (B).
3. Vérifier que le frein de stationnement n’est pas serré.
4. Régler un jeu de 1 mm entre la gaine et la vis de réglage en tirant la gaine.
   Régler à l’aide des écrous sur la vis de réglage.
5. Resserrer doucement les écrous afin de ne pas endommager la vis de réglage.
6. Remonter le ressort (A).
7. Contrôlez que le frein fonctionne.

6020-005



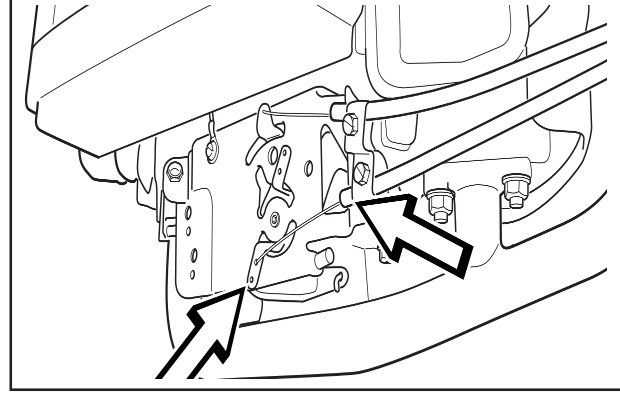
AVERTISSEMENT !
Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

Contrôle et réglage du câble d’accélérateur

Vérifiez que le moteur réagit à la commande des gaz et que le régime moteur exact est obtenu en position ”pleins gaz”.

Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit au niveau du câble inférieur :

1. Desserrez la vis de fixation de la gaine extérieure du câble et poussez la commande d’accélération sur la position pleins gaz.
2. Contrôlez que le câble d’accélérateur est monté dans le trou de fixation correct dans le bras de levier inférieur comme sur l’illustration.
3. Poussez la gaine extérieure du câble d’accélérateur à fond vers la gauche et serrez la vis de fixation.



8009-144

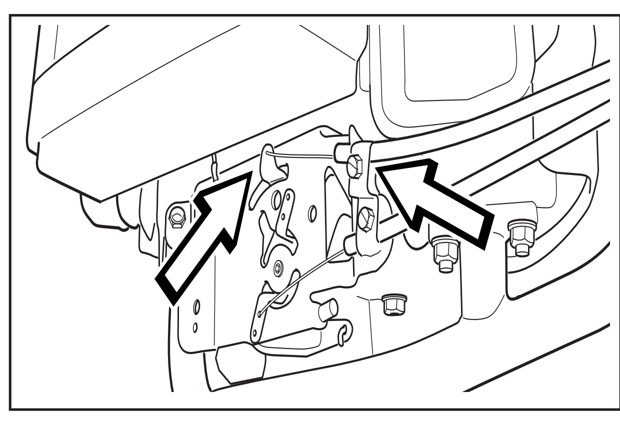
Contrôle et réglage du câble du starter

Si le moteur émet une fumée noire ou démarre difficilement, le câble du starter est peut-être mal réglé (câble supérieur).

En cas de doute, contactez un atelier d’entretien.

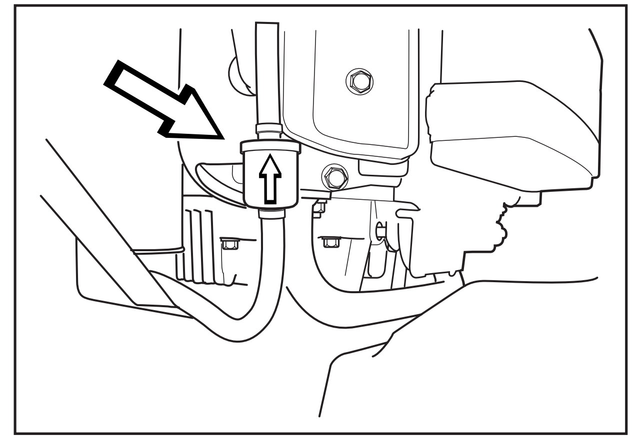
Si un réglage est nécessaire, procédez comme suit:

1. Desserrez la vis de fixation de la gaine extérieure du câble et tirez la commande du starter sur la position d’ouverture totale.
2. Contrôlez que le câble du starter est monté dans le bras de levier supérieur comme sur l’illustration.
3. Tirez la gaine extérieure du câble du starter à fond vers la droite et serrez la vis de fixation.



8009-145

Remplacement du filtre à carburant



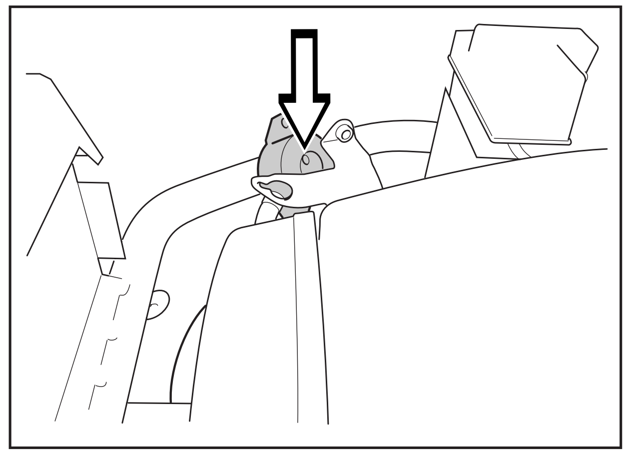
8009-146

Remplacez le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s'il est colmaté.

Remplacez le filtre de la manière suivante :

1. Détachez la bride en caoutchouc au niveau du bord avant du capot du moteur et relevez le capot.
2. Déplacez les colliers de serrage du filtre. Utilisez une pince plate.
3. Retirez le filtre des extrémités du conduit.
4. Enfoncez le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles. Tournez le filtre avec la flèche ”FLOW” vers le haut contre la pompe à carburant. Si nécessaire, appliquez une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.
5. Repositionnez les colliers contre le filtre.

Contrôle du filtre à air de la pompe d'alimentation



8009-147

Vérifiez régulièrement que le filtre à air de la pompe d'alimentation ne contient pas des impuretés.

Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.

1. Retirez les deux vis qui maintiennent la pompe à carburant.
2. Écarter la pompe sans débrancher les tuyaux et brossez le filtre pour le nettoyer.
3. Remettez en place la pompe à carburant.

Remplacement du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s'il tourne irrégulièrement, le filtre à air peut être colmaté. La conduite avec un filtre à air colmaté peut causer des dépôts sur la bougie résultant en des perturbations du fonctionnement.

D'où l'importance de remplacer régulièrement le filtre à air (voir le schéma d'entretien à la page 19-20 pour la périodicité exacte).

Le nettoyage/remplacement du filtre à air s'effectue de la manière suivante :

1. Détachez la bride en caoutchouc au niveau du bord avant du carter du moteur et déposez le carter.



AVERTISSEMENT !
Laissez refroidir le système des gaz d'échappement avant de commencer l'entretien. Risque de brûlures.

2. Relevez les deux attaches de fixation et déposez le couvercle sur le boîtier de filtre à air.
3. Enlevez le pré-filtre en mousse plastique et lavez-le dans un produit de nettoyage doux.

   Séchez-le dans un chiffon propre.

   Plongez-le dans de l'huile moteur neuve. Enveloppez le filtre dans un chiffon absorbant et pressez-le pour faire sortir l'excédant d'huile.
4. Retirez l'écrou à ailettes du filtre à air et déposez le filtre en papier. Frappez le filtre en papier contre une surface stable pour en évacuer la poussière. Si le filtre en papier est toujours sale, remplacez-le.

INFORMATION IMPORTANTE

N'utilisez pas d'air comprimé pour nettoyer le filtre en papier.

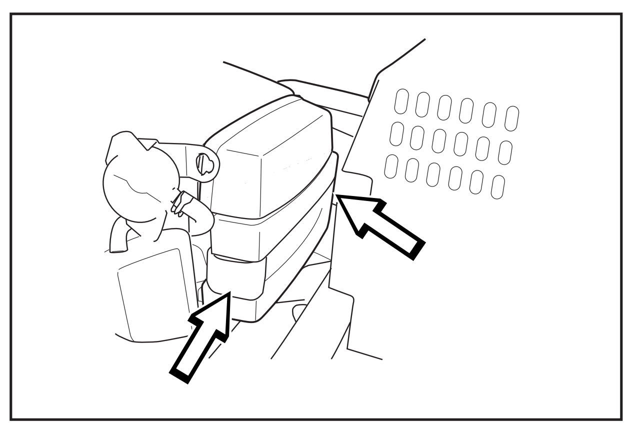


Ne lavez pas le filtre en papier.

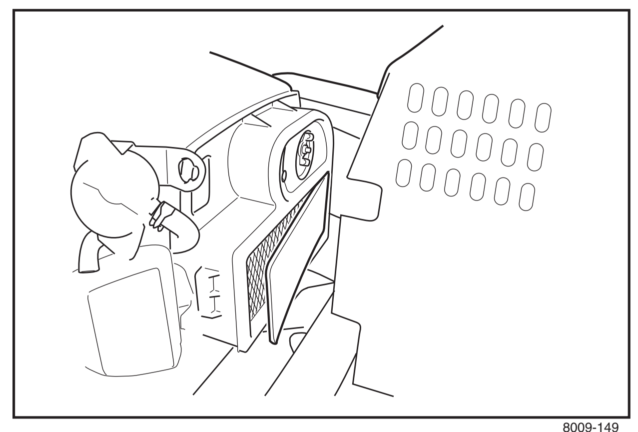
N'huilez pas le filtre en papier.

5. Remettez en place le filtre à air de la manière suivante :

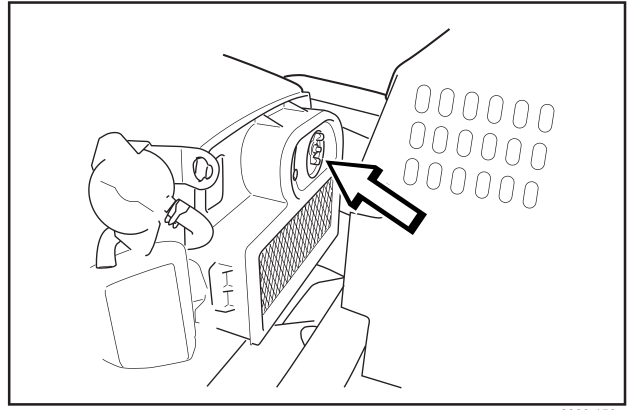
   Placez le filtre en papier dans le boîtier du filtre à air et serrez l'écrou à ailettes.
6. Placez le préfiltre sur la partie rectangulaire du filtre en papier.
7. Replacez le carter sur le boîtier du filtre à air. Remettez en place le carter par-dessous et vérifiez que le préfiltre conserve sa position. Serrez à l'aide des deux attaches de fixation rapide.



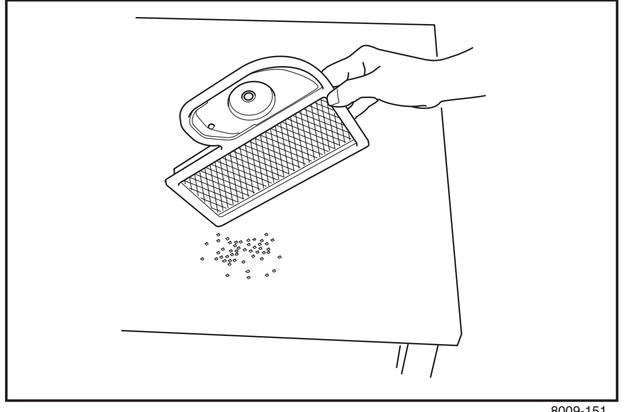
8009-148



8009-149



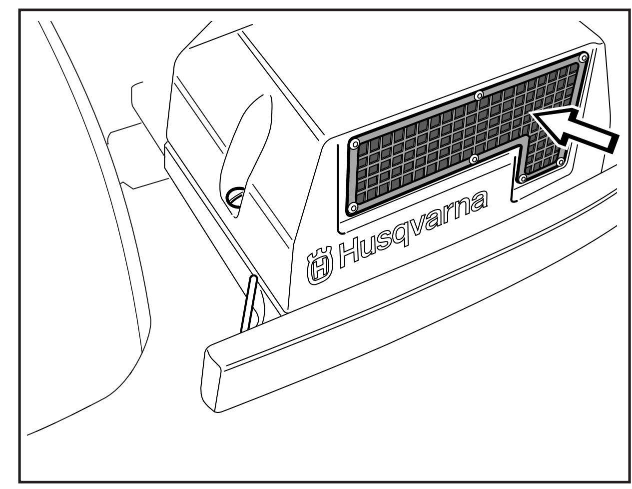
8009-150



8009-151

Vérification de la prise d’air de la transmission

Vérifiez que la prise d’air de la transmission n’est pas bouchée.



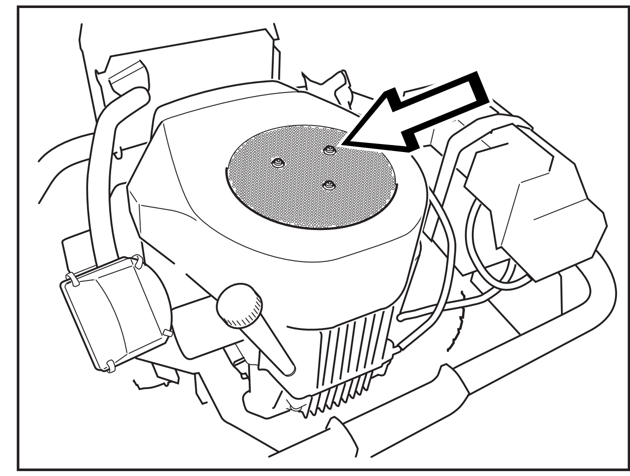
6017-106

Vérification de la prise d’air de refroidissement du moteur

Détachez la bride en caoutchouc sous le siège et relevez le carter du moteur.

Vérifiez que la prise d’air de refroidissement du moteur ne contient pas de feuilles, d’herbe ou d’impuretés.

Si la prise d’air est bouchée le refroidissement du moteur baisse, ce qui peut détériorer le moteur.

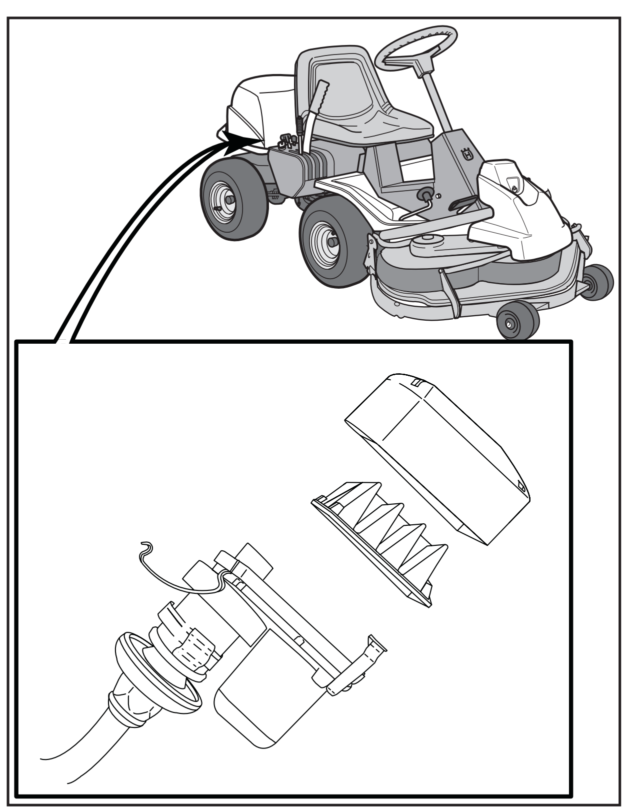


8009-152

Apport d’air tuyau d’échappement

Nettoyage du filtre

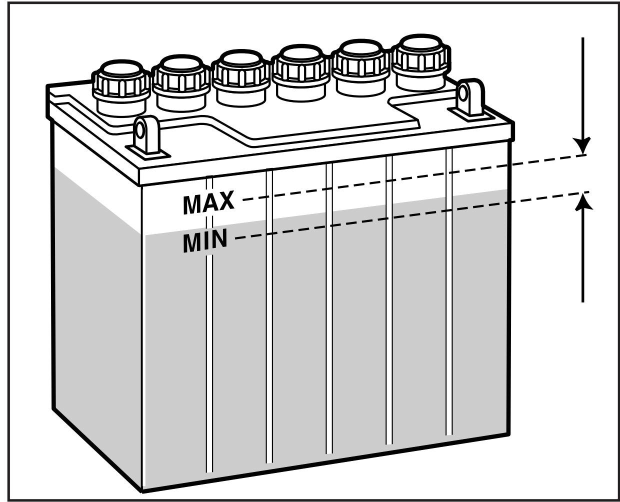
1. Détachez la bride en caoutchouc sous le siège et relevez le carter du moteur.
2. Ouvrez les quatre fermetures à déclic, levez le couvercle et retirez le filtre.
3. Nettoyez le filtre avec de l’air comprimé.
4. Replacez le filtre dans le couvercle et fixez le couvercle en fermant les fermetures à déclic. Replacez le carter moteur.



6017-235

Vérification du niveau d’électrolyte de la batterie

Vérifiez que le niveau d’électrolyte vient entre les repères. Faites *seulement* l’appoint avec de l’eau distillée.





AVERTISSEMENT !
En cas de contact avec l’électrolyte

Externe : Rincez abondamment avec de l’eau.

Interne : Buvez de l’eau ou du lait en grandes quantités. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

Yeux : Rincez abondamment avec de l’eau. Consultez un médecin le plus rapidement possible.

La batterie dégage un gaz explosif. Etincelles, flammes ou cigarettes sont formellement interdites à proximité de la batterie.

Système d’allumage

Le moteur est équipé d’un système d’allumage électronique. Seule la bougie doit être entretenue.

Bougie recommandée, voir le chapitre ”Caractéristiques techniques”.

INFORMATION IMPORTANTE
Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

1. Desserrer la cosse du câble d’allumage et nettoyer autour de la bougie.
2. Retirer la bougie avec une clé à douille pour bougie de 13/16" (21 mm).
3. Contrôler la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l’isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.
4. Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance doit être de 0,75 mm / 0,030". Régler au besoin la distance en courbant l’électrode latérale.
5. Visser la bougie en place à la main pour éviter d’endommager les filetages.

INFORMATION IMPORTANTE
Une bougie pas assez vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages dans la tête du cylindre.

6. Après l’assise de la bougie, serrer avec une clé pour bougies pour comprimer la rondelle. Une bougie réutilisée doit être serrée de 1/8 - 1/4 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/2 tour après son assise.
7. Remettre en place la cosse du câble d’allumage.

Contrôle du système de sécurité

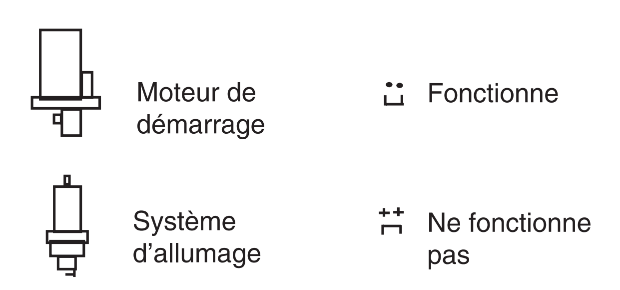
La tondeuse autoportée est équipée d'un système de sécurité qui empêche le démarrage ou la conduite dans les conditions suivantes.

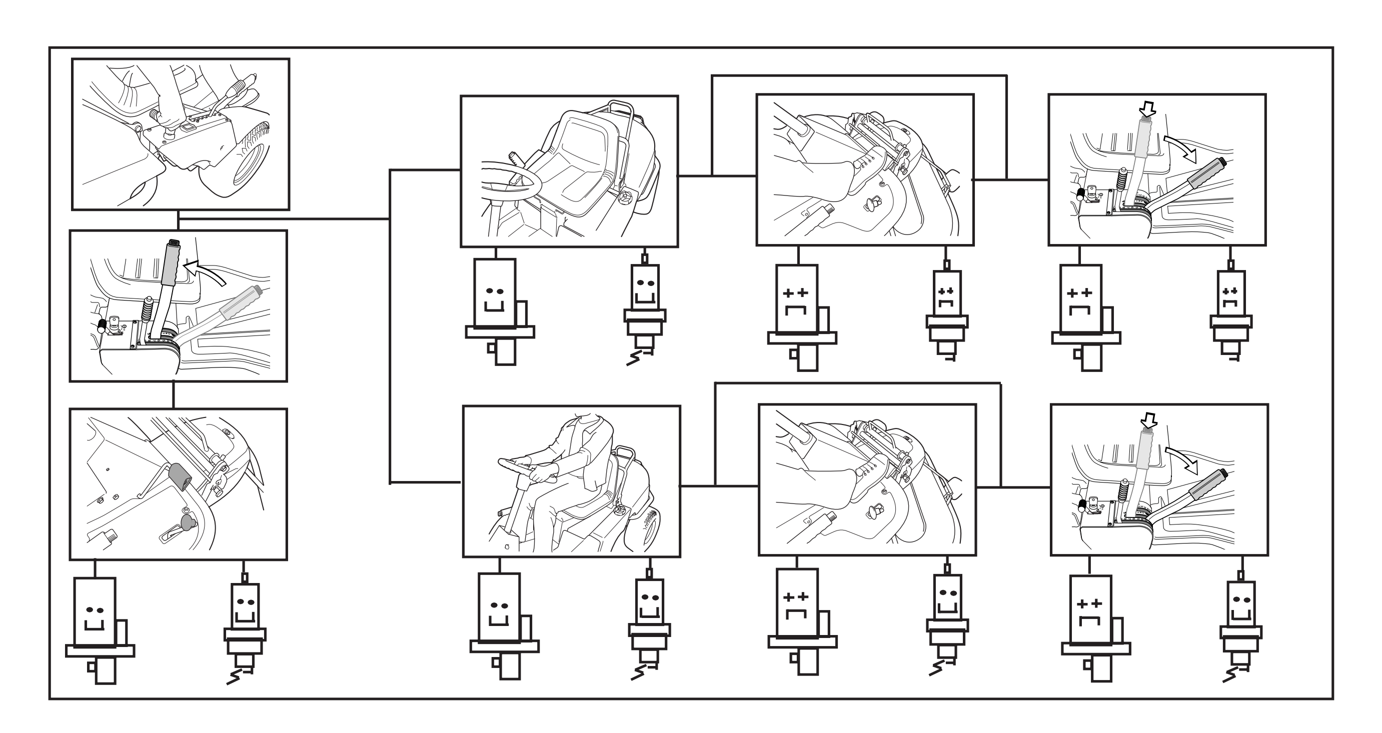
Le moteur ne doit pouvoir être mis en marche que si le groupe de coupe est en position relevée et les pédales de la transmission hydrostatique sur la position neutre.

Le cariste n'a pas besoin de s'asseoir sur le siège.

Contrôlez tous les jours que le système de sécurité fonctionne correctement en essayant de mettre en marche le moteur quand une de ces conditions n'est pas remplie. Passez à une autre condition et essayez de nouveau.

Contrôlez que le moteur s'arrête si vous soulevez légèrement votre corps du siège quand le groupe de coupe est descendu ou quand les pédales de la transmission hydrostatique ne sont pas sur la position neutre.





Vérification de la pression des pneus

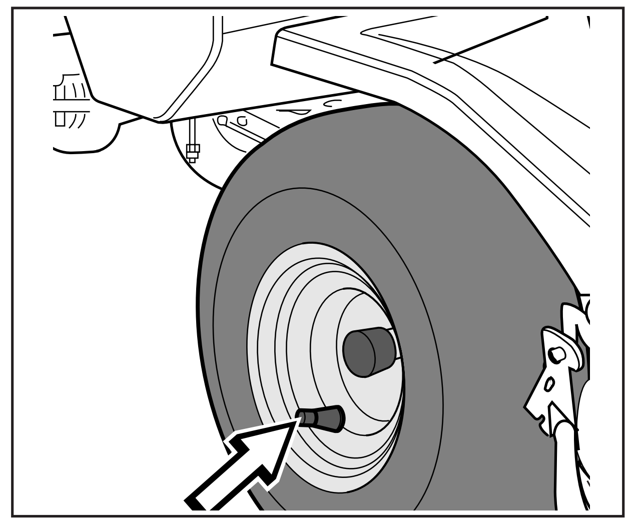
La pression des pneus doit être de 60 kPa (0,6 kp/cm^2) pour toutes les roues.

Pour améliorer la facilité de conduite la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa (0,4 kp/cm^2).

La pression maximale permise est de 80 kPa (0,8 kp/cm^2).

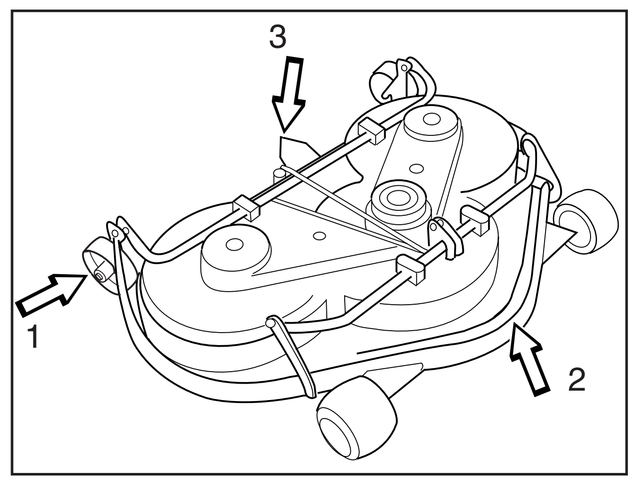
INFORMATION IMPORTANTE

Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les lames couperont l'herbe à une hauteur inégale.



6017-100

Montage du groupe de coupe

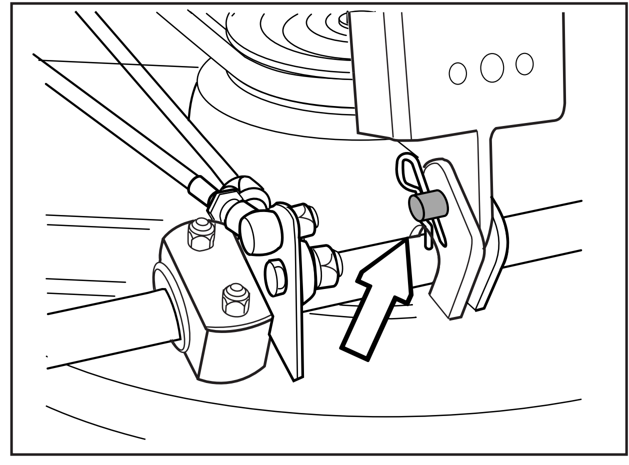


6017-159

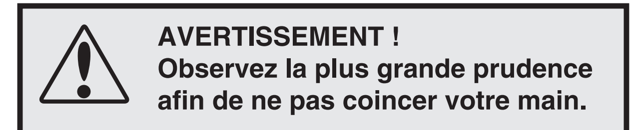
1. Placez le Rider sur une surface plane et activez le frein de stationnement. Contrôlez que le levier de réglage de la hauteur de coupe est sur sa position la plus basse.

Vérifiez que des roues de support sont montées sur le groupe de coupe (1).

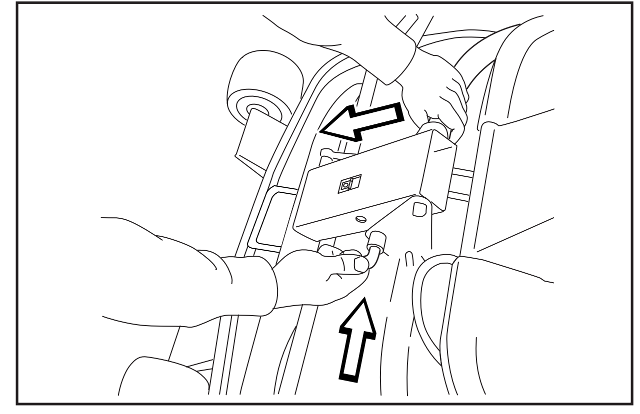
2. Saisissez la poignée avant (BioClip 90) ou le cadre du groupe de coupe (2) et introduisez le groupe sous la tondeuse autoportée. Veillez à ce que la languette (3) du groupe se positionne correctement.


6017-120

3. Placez le boulon et le serrer à l’aide d’une cheville de blocage.

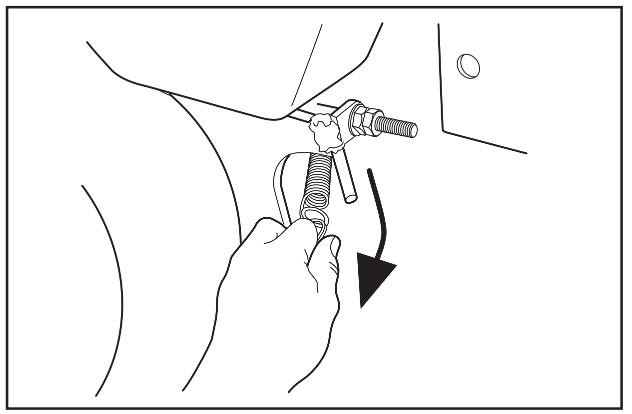


AVERTISSEMENT !
Observez la plus grande prudence afin de ne pas coincer votre main.


6017-160

4. Appuyez sur le cadre et mettez en place la cheville. Placez la courroie d’entraînement autour de la roue d’entraînement du groupe.
5. Accrochez l’étai de réglage de la hauteur.
6. Montez le capot avant.



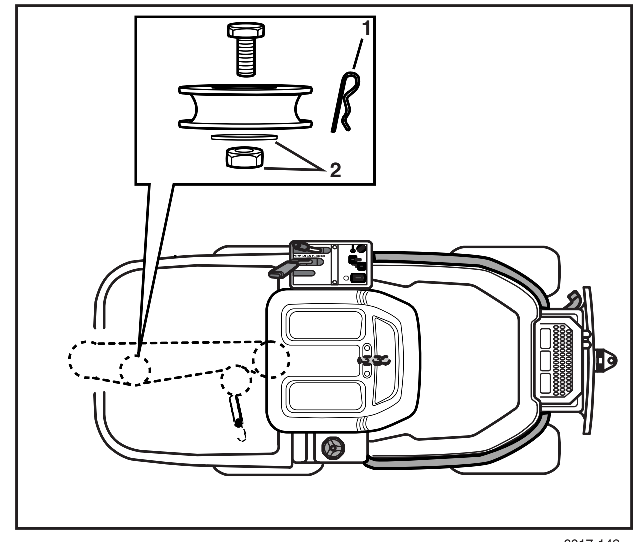

6017-144

7. Fixez le ressort qui charge le galet de tension.

Montage du groupe BioClip 90

Pour monter le groupe BioClip 90, démontez la butée de la courroie d’entraînement.

1. Libérez le ressort de le galet tendeur.
2. Retirez la goupille de verrouillage (1) située à côté de la butée.
3. Desserrez l’écrou et la rondelle (2) situés sous le centre de la butée. Retirez la vis et la butée.
4. Montez le groupe de coupe comme indiqué à la page précédente.



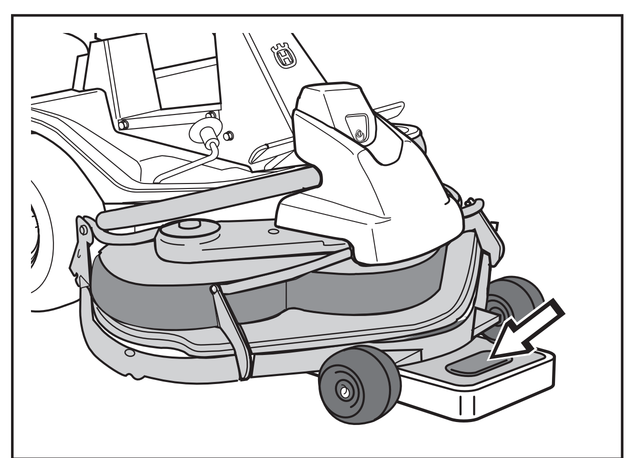
Contrôle et réglage de la pression au sol du groupe de coupe

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, le groupe de coupe doit suivre la surface du sol sans exercer une pression trop forte.

La pression se règle avec une vis de chaque côté de la tondeuse autoportée.

Pour régler la pression au sol du groupe de coupe:

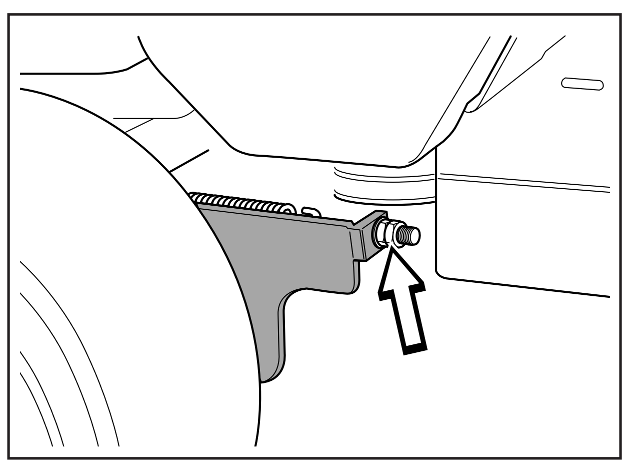
1. Placez une balance ordinaire sous le châssis du groupe de coupe (sous le bord avant) pour que le groupe repose sur la balance. Si nécessaire, placez une cale entre le châssis et la balance pour que les roulettes d’appui ne supportent aucun poids.



BioClip 103

2. Réglez la pression au sol du groupe en vissant ou en dévissant les vis de réglage situées derrière les roues avant, des deux côtés de la tondeuse autoportée.

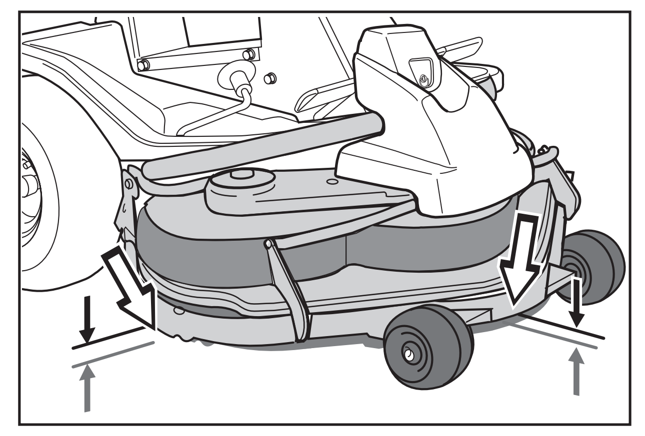
   La pression au sol doit être comprise entre 12 et 15 kg.

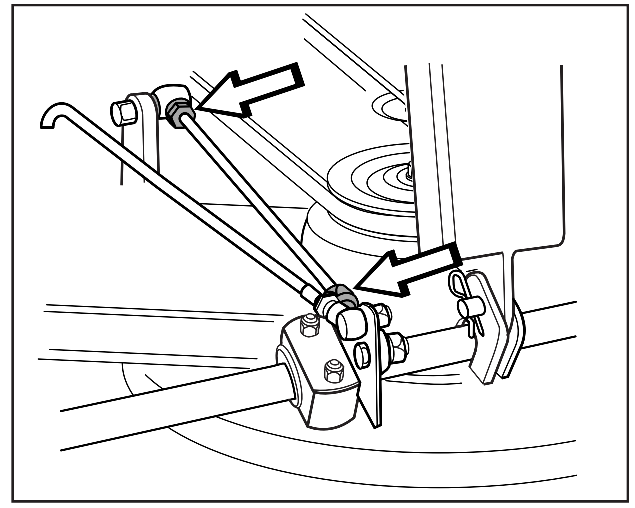


Contrôle du parallélisme du groupe de coupe

Vérifiez le parallélisme du groupe de coupe de la manière suivante:

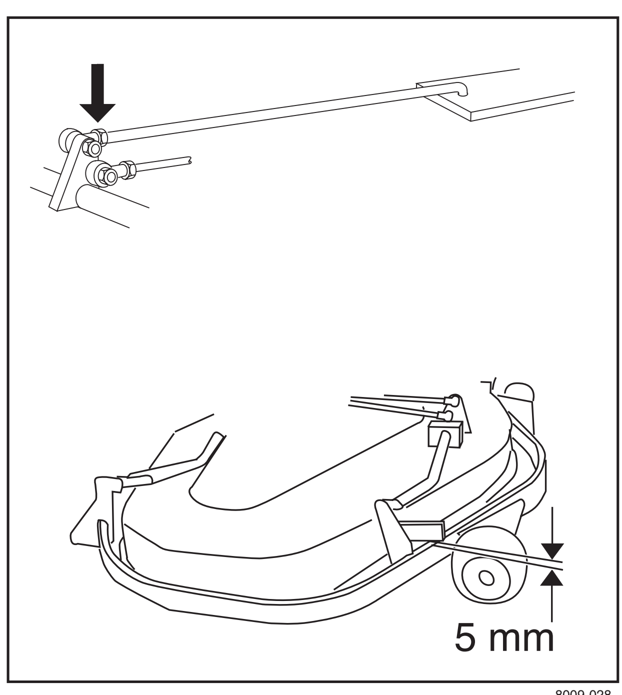
1. Posez la tondeuse autoportée sur une surface plane.
2. Mesurez la distance entre le sol et le bord du groupe de coupe, à l'avant et à l'arrière du carter. L'inclinaison du groupe doit être faible : la hauteur du bord arrière doit être entre 2 et 4 mm plus élevée que celle du bord avant.


6017-234


6017-155

Réglage de la hauteur de coupe

1. Desserrez l'écrou sur l'étai du réglage de la hauteur de coupe.
2. Réglez de manière à ce que la distance entre l'arrêt du réglage de la hauteur le plus bas et le cadre de protection soit de 5 mm.
3. Serrez l'écrou.
4. Contrôlez de nouveau que le parallélisme n'a pas été modifié. Sinon, un nouveau réglage du parallélisme doit être effectué.
5. Contrôlez et réglez, si nécessaire, la pression au sol du groupe de coupe, voir "Contrôle et réglage de la pression au sol du groupe de coupe".
6. Montez le carter du nez.



8009-028
8009-280

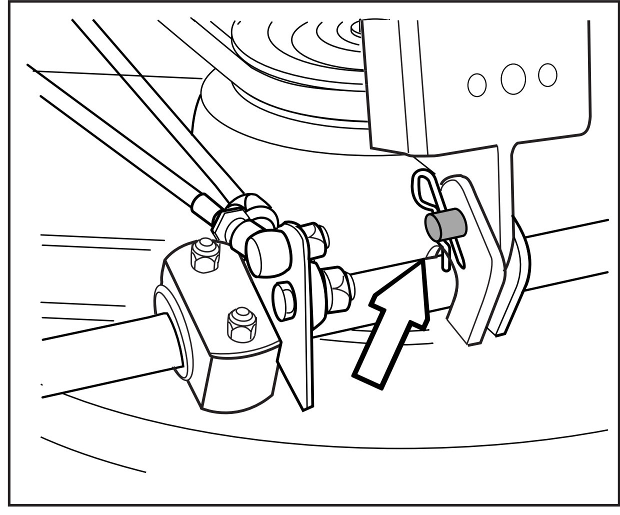
INFORMATION IMPORTANTE

En cas de changement de groupe de coupe, effectuez toujours un nouveau réglage du parallélisme et de la hauteur.

Démontage du groupe de coupe

> **AVERTISSEMENT**
> **Portez des lunettes de protection pour le démontage du groupe de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut rompre et provoquer des accidents corporels.**

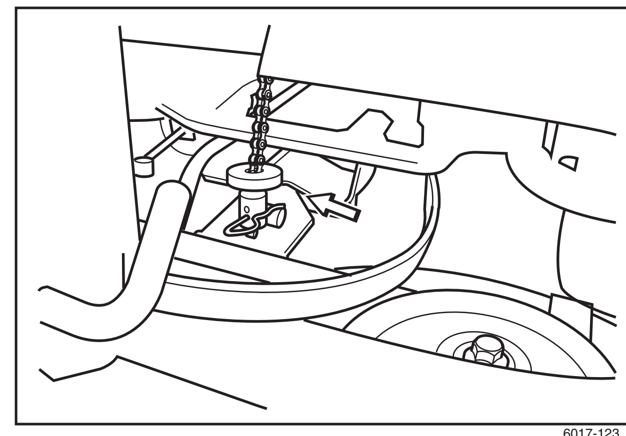
1. Effectuez les points 1-9 pour mettre le groupe de coupe en position de service, voir ”Position de service pour le groupe de coupe” page 36.
2. Retirez le boulon et déposez le groupe de coupe.



6017-120

Le montage du groupe de coupe s’effectue dans l’ordre inverse du démontage. Montage de Bioclip 90, voir page 31.

Lors du montage : veillez à ce que les languettes du groupe se placent correctement dans l’étrier de la partie inférieure de la machine.



6017-123

Démontage de la courroie

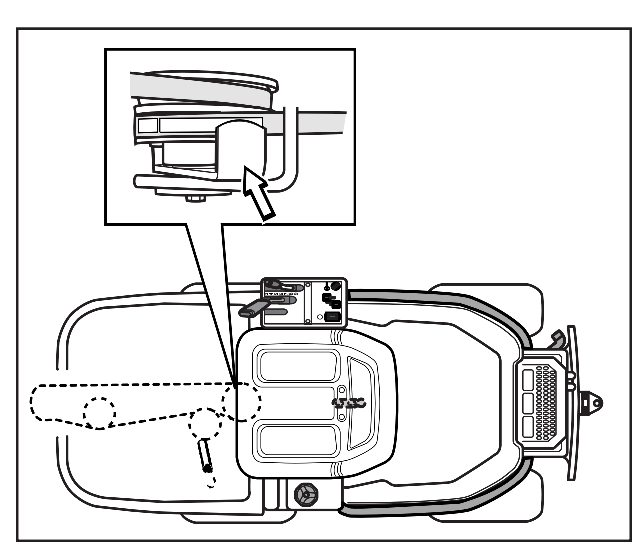
Position de départ lors du démontage de la courroie :

- Aucun groupe de coupe n’est monté sur le Rider.
- La partie avant de la courroie pend librement.

Démontez la courroie complète comme indiqué ci-dessous uniquement si la lame Bull doit être montée sur le Rider.

- Retirez la plaque de guidage sous la roue motrice. Utilisez une clé de 13 mm.
- Retirez la courroie sur la roue intermédiaire et démontez la courroie.

Le montage de la courroie s’effectue dans l’ordre inverse du démontage.



6017-157

Remplacement des courroies du groupe de coupe

Remplacement des courroies sur un Bioclip 103

BioClip 103 est disponible en deux versions. La version 1 comporte une courroie dentée alors que la version 2 en comporte deux. Les courroies dentées entraînent et synchronisent la rotation des lames. Les courroies sont situées sous un capot sur la partie supérieure du groupe de coupe.

1. Démontez le groupe de coupe comme indiqué à la page 33.
2. Desserrez le boulon avant de l'étai de parallélisme et repoussez l'étai vers l'arrière. Pliez l'étai de réglage de la hauteur vers l'avant.
3. Desserrez les deux vis qui maintiennent le carter de protection et déposez le carter.

   Un conseil : marquez la position des lames sur chaque poulie à l'aide d'un crayon spécial.



4. Version 1 :

   Desserrez les trois vis de 1/2 - 1 tour. Pressez la courroie jusqu'à ce qu'elle soit totalement détendue et serrez une des vis. Remplacez la courroie par une courroie neuve comme indiqué sur l'illustration (un autocollant est placé sur le carter). Contrôlez que les lames forment un angle de 90° entre elles et desserrez de nouveau la vis. Le ressort assure une tension de courroie correcte. Contrôlez une fois encore la position des lames et réglez, si nécessaire, en faisant avancer la courroie. Serrez les trois vis selon un couple de 45 Nm.

4. Version 2:

   Desserrez l'écrou sur la plaque d'excentrique et faîtes pivoter la plaque sur le côté.

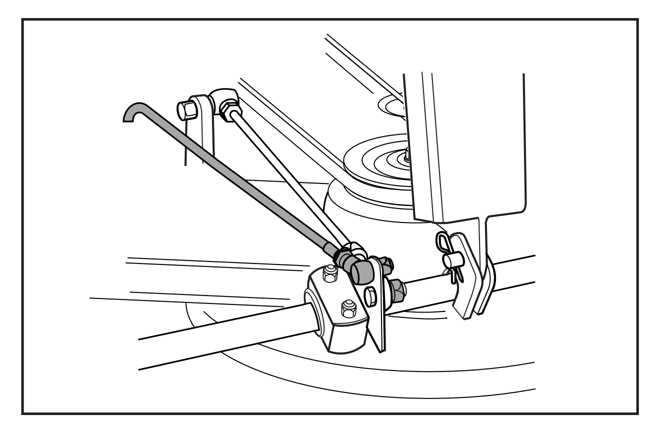
   Desserrez les quatre vis (voir la figure) qui maintiennent le palier de lame externe jusqu'à ce que le palier puisse être déplacé.

   Poussez le palier de lame vers l'intérieur contre le palier central et retirez la courroie supérieure.

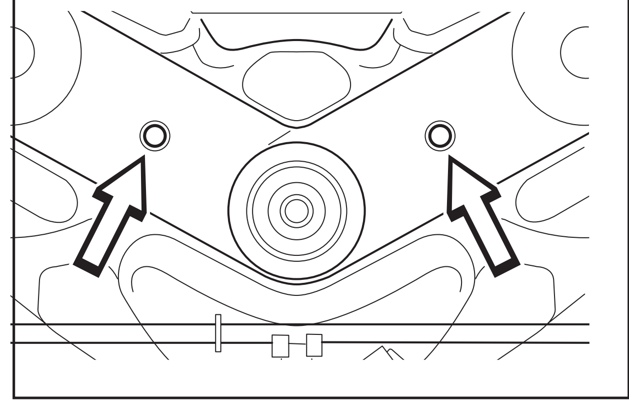
   Procédez de la même manière pour la courroie inférieure.



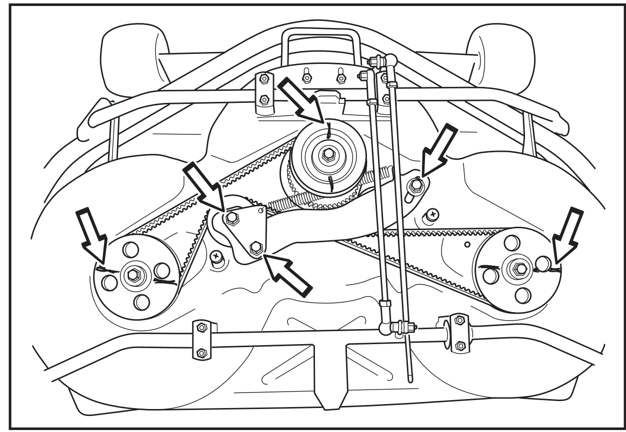
AVERTISSEMENT !
Utilisez des gants de protection lors de tout travail avec les lames.



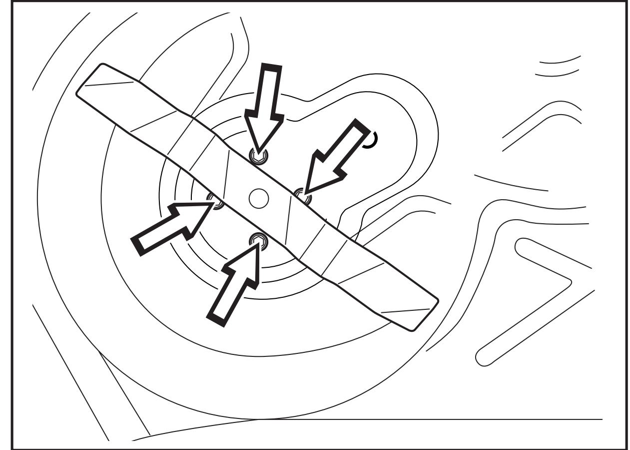
BioClip 103 Versions 1 et 2 6017-154



BioClip 103 Versions 1 et 2 6017-161



BioClip 103 Version 1 8009-173



BioClip 103 Version 2 6016-110

5. Version 2:

   Montage : placez d’abord la courroie inférieure puis la courroie supérieure.

   Contrôlez que les lames forment un angle de 90° entre elles, comme montré sur la figure. Sinon, régler les courroies. Quand le palier de lames est mobile, la courroie peut être passée sur la dent suivante.

   Serrez les vis de telle sorte que les paliers soient alignés contre le carter de coupe tout en pouvant toujours être déplacés.

   Tendez les courroies en vissant le dispositif de tension situé sur le dessus du carter de coupe. Serrez l’écrou.

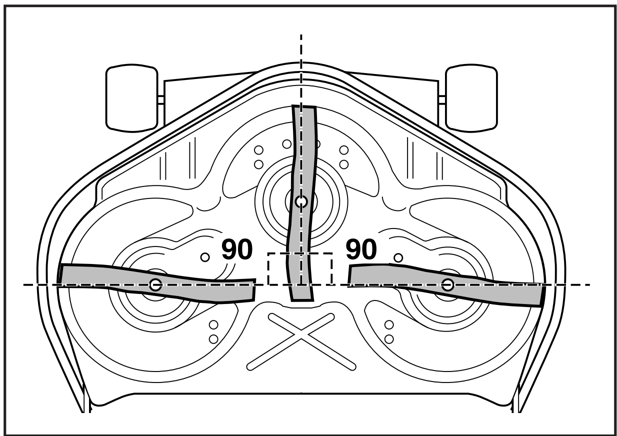
   Serrez tous les écrous des paliers des lames.

6. Version 2:

   La tension de la courroie est correcte quand la courroie s’affaisse de 7 mm vers l’intérieur pour une pression de 10 N.

7. Versions 1 et 2:

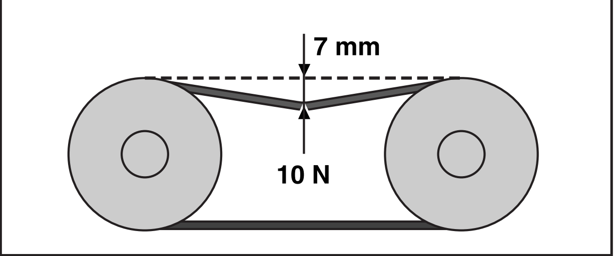
   Montez le carter de protection sur les courroies et fixez l’étai de parallélisme.



6016-111

INFORMATION IMPORTANTE !

Les lames du groupe de coupe Bioclip doivent toujours former un angle de 90° entre elles. Sinon, elles risquent de se heurter et d’endommager sérieusement le groupe de coupe.

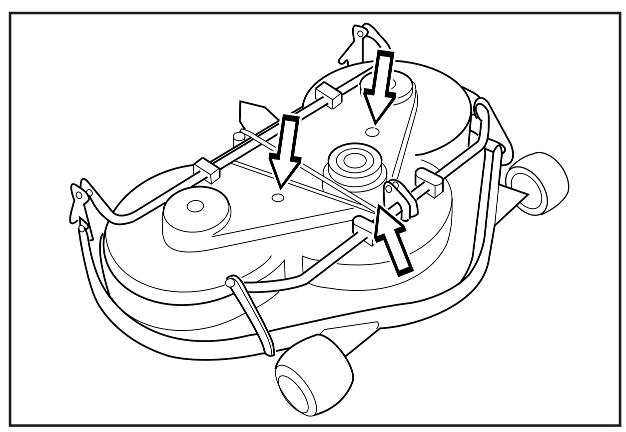


6012-079

Changement de la courroie sur BioClip 90

BioClip 90 est entraîné par une courroie dentée qui synchronise la rotation des couteaux. La courroie est située sous le capot du groupe de coupe.

Pour remplacer la courroie de BioClip 90, suivez les instructions des points 1 à 7 ci-dessus pour la version 2. REMARQUE ! BioClip 90 ne comporte qu’une seule courroie.

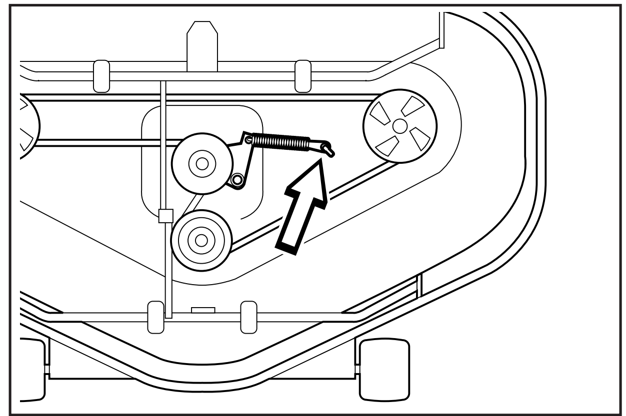

8009-287

Remplacement de la courroie sur le groupe de coupe avec éjection latérale ou arrière et Combi 112

Sur ces groupes de coupe avec ”lames anti-collision”, les lames sont entraînées par une courroie trapézoïdale. Procédez comme suit pour remplacer la courroie trapézoïdale :

1. Démontez le groupe de coupe comme indiqué à la page 33.
2. Desserrez le boulon du tirant de parallélisme et les deux vis qui retiennent le carter. Déposez le carter du groupe de coupe.
3. Retirez le ressort qui tend la courroie trapézoïdale et enlevez la courroie.

   Le montage de la nouvelle courroie s’effectue dans l’ordre inverse.

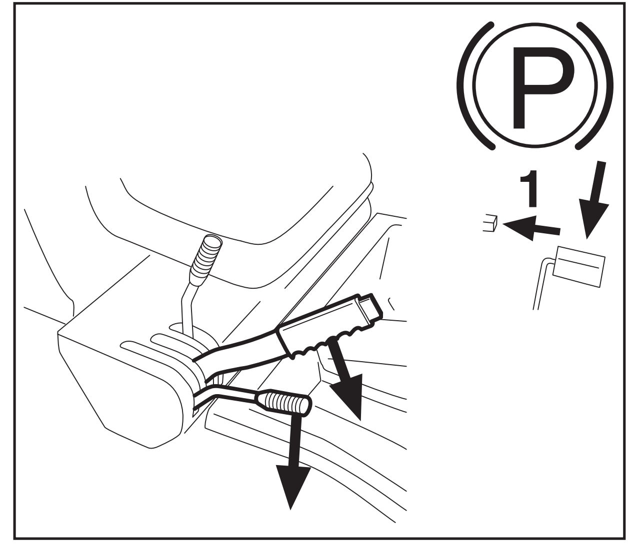

6012-080

Position de service pour le groupe de coupe

Pour avoir facilement accès aux pièces du groupe lors du nettoyage, de la réparation et de l'entretien, mettez le groupe en position de service. Pour ce faire, soulevez le groupe et bloquez-le en position verticale.

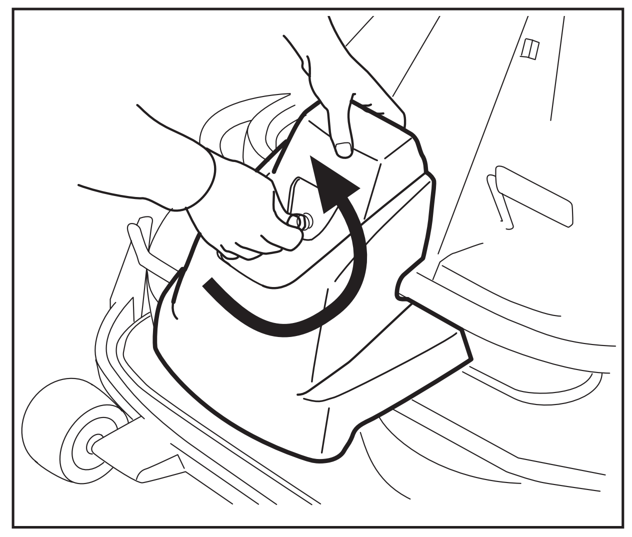
Mise en position de service

1. Placez la machine en position plane. Actionnez le frein de stationnement (1). Réglez le groupe de coupe sur la hauteur de coupe la plus basse et descendez le groupe de coupe.

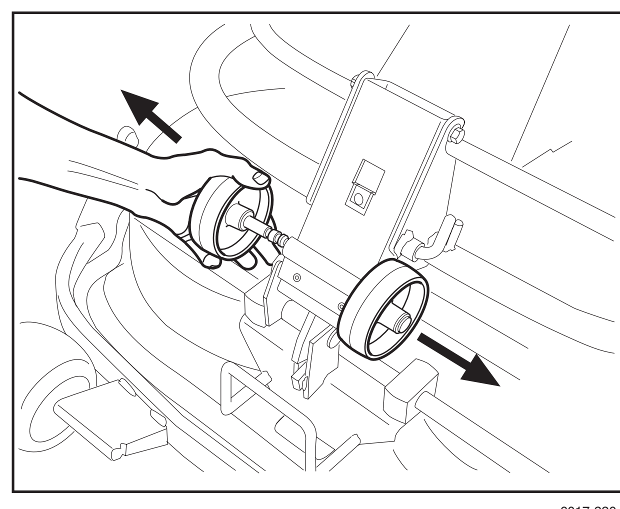


6017-218

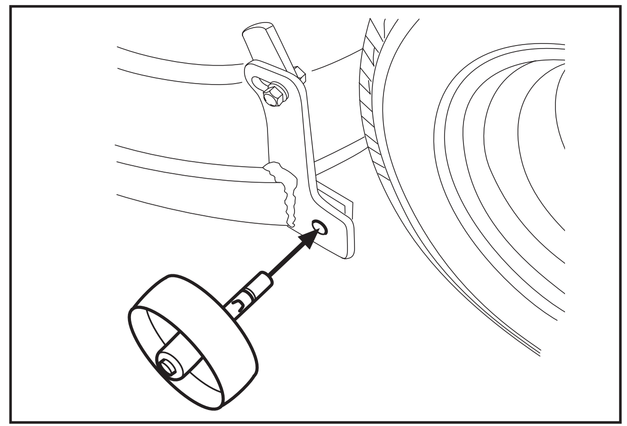
2. Retirez le carter avant en desserrant la goupille. (Des instructions complètes concernant la position de service se trouvent à l'intérieur du carter avant).


6017-219

3. Desserrez les deux roulettes d'appui qui se trouvent sous le carter avant.


6017-220

4. Montez les deux roulettes d’appui de chaque côté de la partie arrière du groupe.

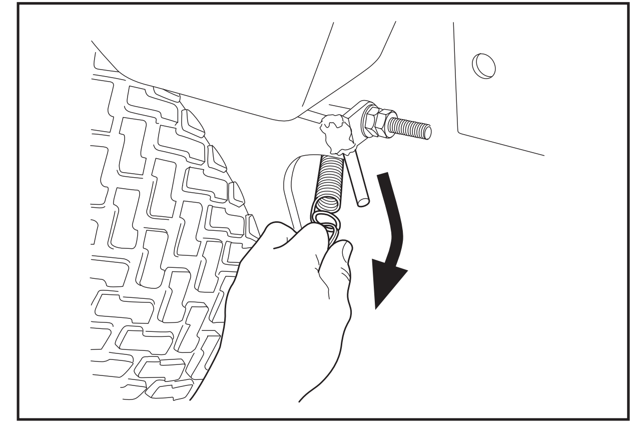

6017-221

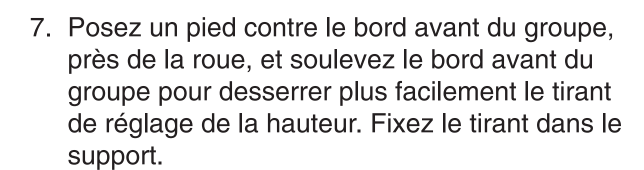


AVERTISSEMENT
Portez des lunettes de protection pour le démontage du groupe de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut rompre et provoquer des accidents corporels.

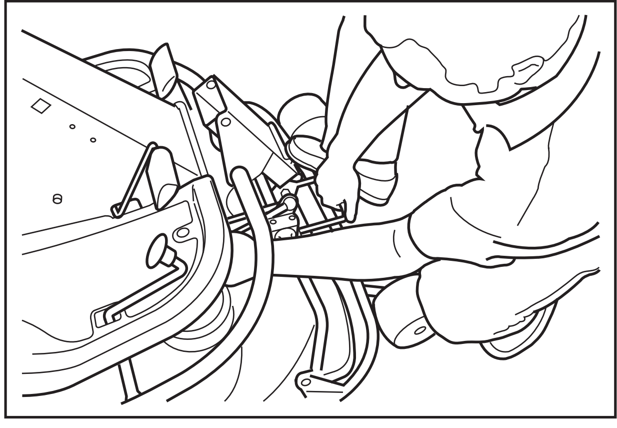
5. Desserrez le ressort du galet tendeur de la courroie d’entraînement.

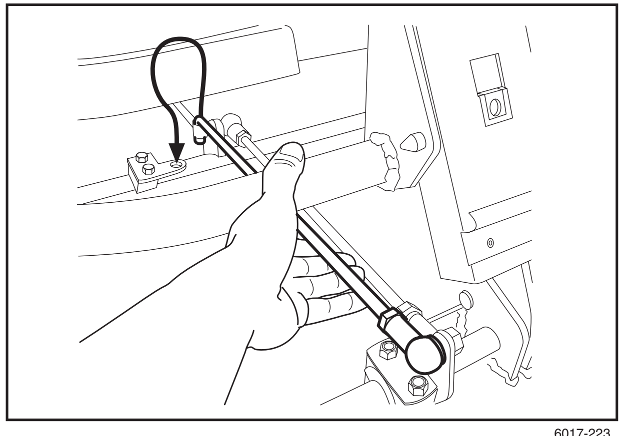
6. Placez le levier de réglage de la hauteur de coupe sur la position du bas.


6017-222



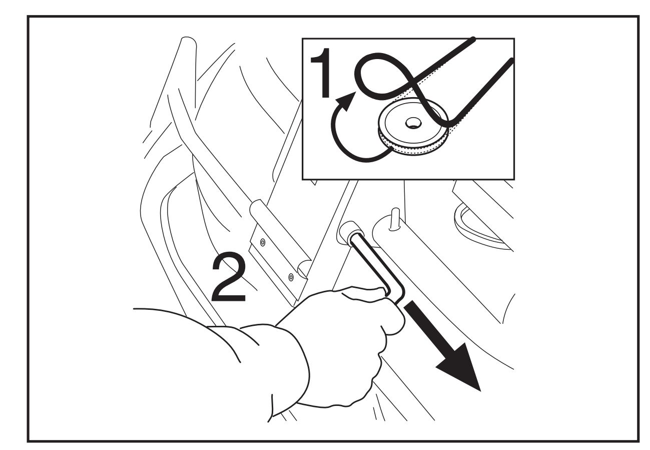
7. Posez un pied contre le bord avant du groupe, près de la roue, et soulevez le bord avant du groupe pour desserrer plus facilement le tirant de réglage de la hauteur. Fixez le tirant dans le support.


8009-122


6017-223



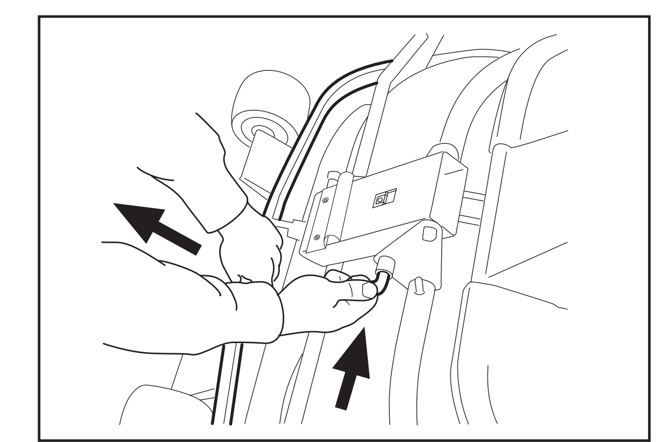
AVERTISSEMENT !
Observez la plus grande prudence afin de ne pas coincer votre main.



6017-225

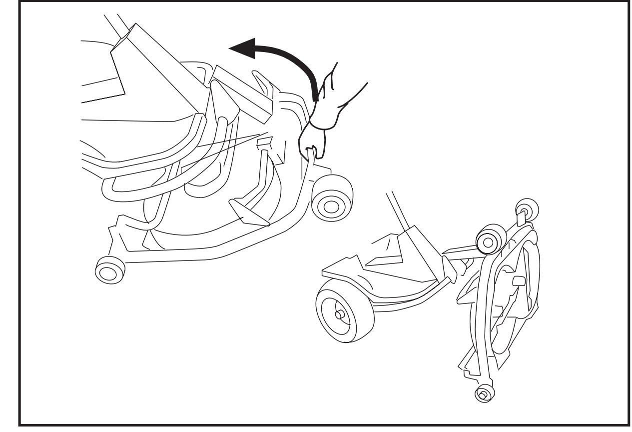
8. Enlevez la courroie d'entraînement (1), puis retirez la goupille (2).

   Prenez garde de ne pas vous coincer la main.



6017-226

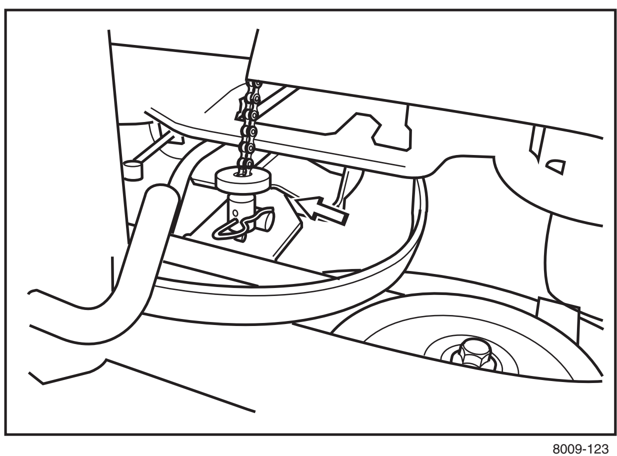
9. Tirez le cadre vers l'avant et replacez la cheville.



6017-227

10. Saisissez le bord avant du groupe, tirez et soulevez en position de service.

    Une fois le boulon cylindrique qui maintient le groupe de coupe retiré, le groupe de coupe peut être déposé.



8009-123

Retour à la position initiale

Le retour de la position de service à la position normale s'effectue dans l'ordre inverse de "Mise en position de service". Veillez à ce que la languette du groupe de coupe s'engage bien dans l'étrier sur le dessous de la machine, voir la figure.

Contrôle des lames

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, il est important d’avoir des lames intactes et bien aiguisées.

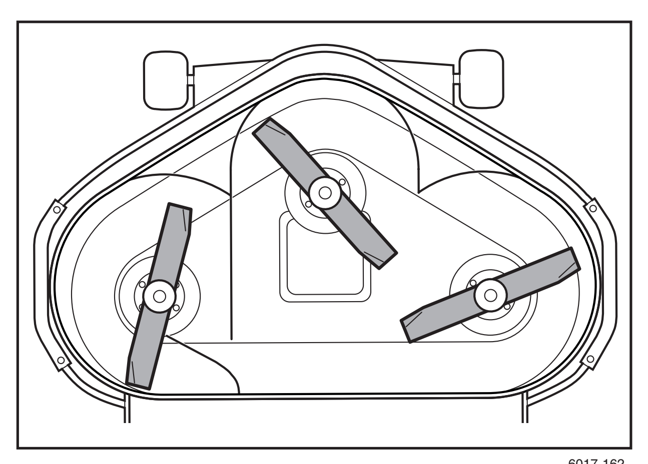
Vérifiez que les vis de fixation des lames sont serrées.

INFORMATION IMPORTANTE!

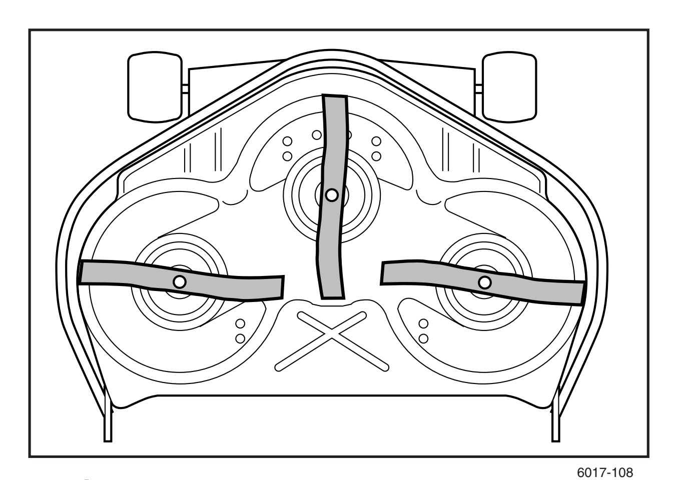
Il est conseillé de laisser échanger ou aiguiser les lames par un atelier agréé.

INFORMATION IMPORTANTE!

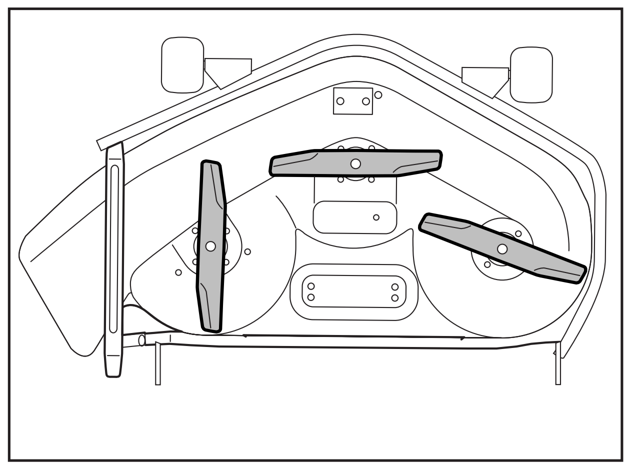
Le groupe de coupe ”Bioclip” doit toujours avoir les lames à la position initiale, comme le montre l’illustration, avec un angle de 90° entre les lames. Dans le cas contraire, les lames peuvent se toucher et endommager sérieusement le groupe de coupe.



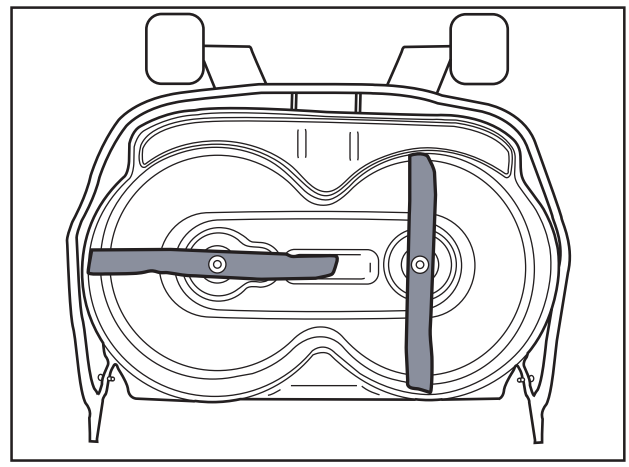
Groupe de coupe avec éjection arrière



BioClip 103



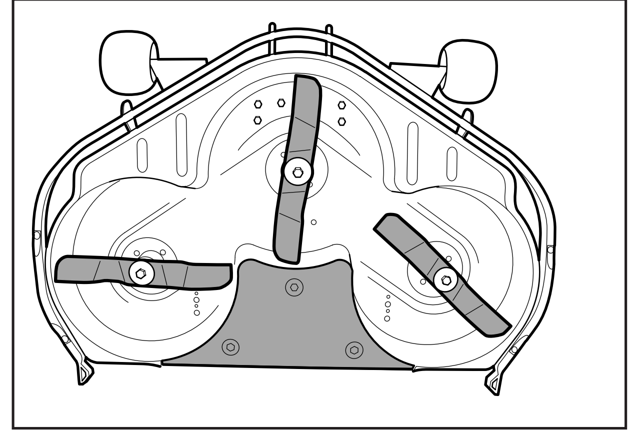
Groupe de coupe avec éjection latérale



BioClip 90

Une fois affûtées, les lames doivent être équilibrées.

En cas de collision avec un obstacle causant des dommages, les lames abîmées doivent être remplacées. Laissez l’atelier de réparation déterminer si les lames peuvent être réparées/affûtées ou si elles doivent être mises au rebut.



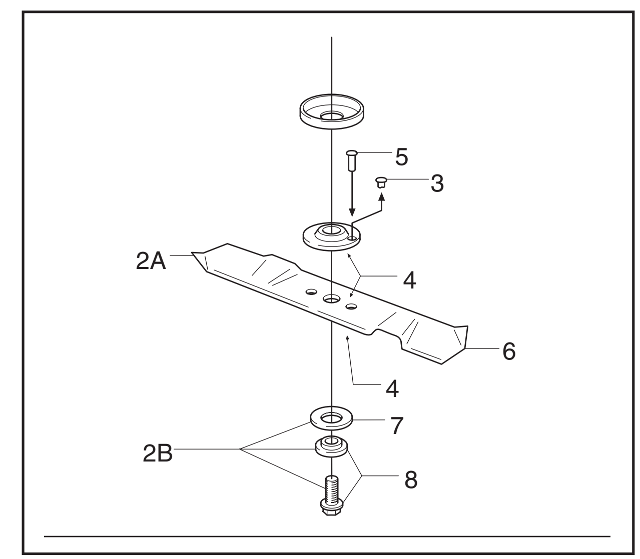
Combi 112

Remplacement de la goupille de cisaillement (BioClip)

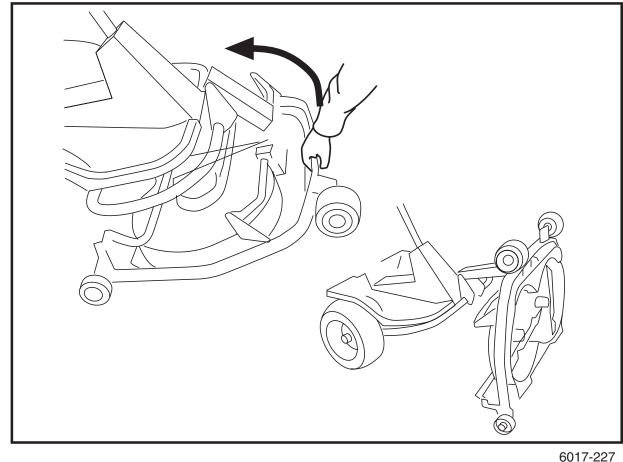
Afin de protéger le groupe BioClip et son entraînement en cas de collision avec un obstacle, les lames sont pourvues d'une goupille de cisaillement. Chaque boulon de lame comporte une rondelle de friction élastique et bombée. Cette rondelle doit toujours être remplacée par une rondelle neuve lorsque la goupille de cisaillement est remplacée. Autrement, la goupille de cisaillement risque de se détacher et de causer un télescopage des lames.

Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Un kit comprenant une lame, une goupille de cisaillement et une rondelle de friction est disponible chez votre revendeur.

1. Placez le groupe en position de service, voir ”Mise en position de service”.
2. Retirez la lame (2A) en déposant le boulon de lame avec la rondelle et la rondelle de friction (2B).
3. Retirez les restes de la goupille de cisaillement (3) brisée.
4. Vérifiez que les surfaces de contact (4) de la lame et de la fixation de lame ne comportent pas de débris métalliques. Nettoyer si nécessaire.
5. Montez **une** nouvelle goupille de cisaillement (5) dans la fixation de lame.
6. Montez la lame (6) et veillez à la positionner comme indiqué sur la figure.
7. Montez une **nouvelle** rondelle de friction (7) avec le côté concave tourné contre la lame.
8. Montez le boulon de lame avec la rondelle (8). Couple de serrage de 45-50 Nm (4,5-5 kpm)



Remplacement de la goupille de cisaillement



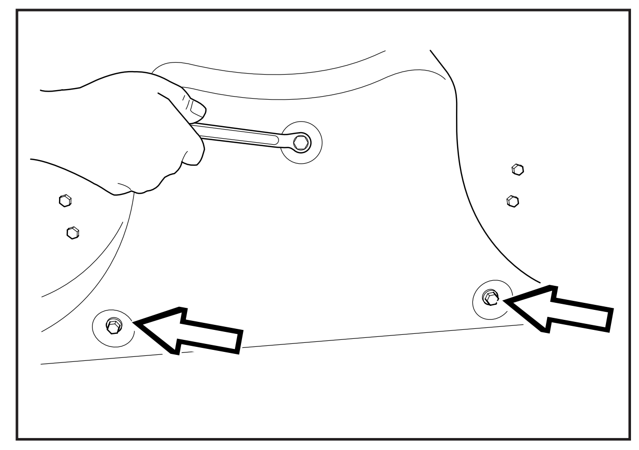
Position de service

Dépose du bouchon BioClip (Combi)

Pour modifier le groupe Combi et passer de la fonction BioClip à un groupe de coupe avec éjection arrière, retirez le bouchon BioClip attaché par trois vis sous le groupe.

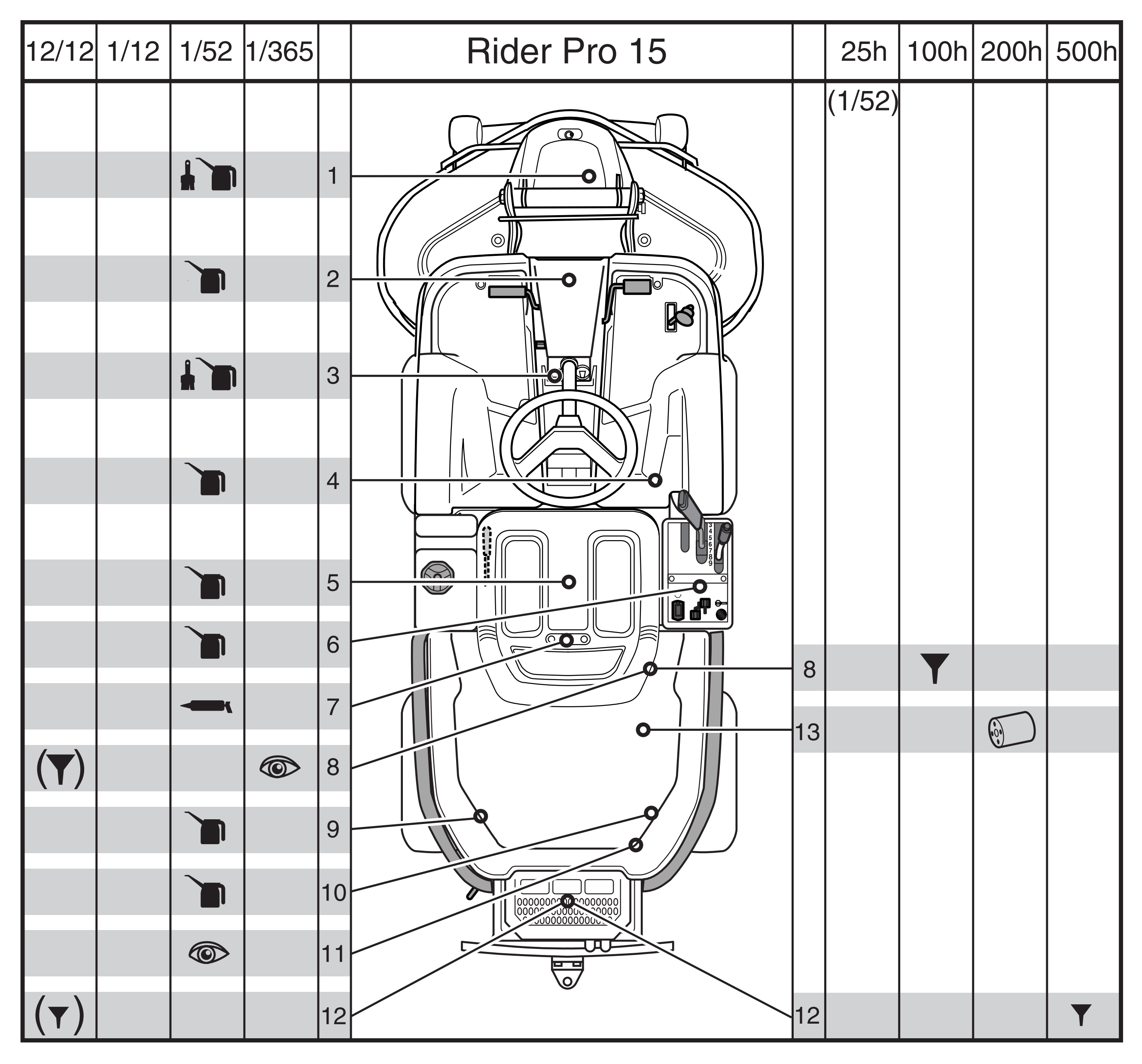
1. Placez le groupe en position de service, voir ”Mise en position de service”.
2. Retirez les trois vis qui maintiennent le bouchon BioClip et retirez le bouchon.
3. Conseil : Montez trois vis M8x15 mm complètement filetées dans les trous des vis pour protéger les filetages.
4. Remettez le groupe en position normale.

La mise en place du bouchon BioClip s'effectue dans l'ordre inverse.



Dépose du bouchon BioClip

Schéma de graissage



8009-286

Généralités

Retirez la clé de contact afin d'éviter tout mouvement accidentel durant le graissage.

Lors du graissage avec une burette d'huile, celle-ci doit être remplie d'huile moteur.

Lors du graissage avec de la graisse, vous pouvez utiliser, sauf indication contraire, la graisse 503 98 96-01 ou toute autre graisse pour châssis ou roulements à billes assurant une bonne protection contre la corrosion.

Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Nettoyez pour éliminer l'excès de lubrifiant après le graissage.

Il est important que le lubrifiant ne soit pas en contact avec les courroies trapézoïdales ou les surfaces d'entraînement des poulies. Si le lubrifiant se répand sur ces éléments, nettoyez-les avec de l'alcool. Si la courroie continue à glisser après le nettoyage à l'alcool, elle doit être remplacée. N'utilisez pas d'essence ou tout autre produit pétrolier pour nettoyer les courroies trapézoïdales.

Graissage des câbles

Graissez les deux extrémités des câbles et déplacez les commandes sur leurs positions d'extrémité lors du graissage. Remettez en place les protections en caoutchouc des câbles une fois le graissage terminé. Les câbles comportant des gaines risquent de gripper s'ils ne sont pas graissés régulièrement. Le grippage d'un câble peut occasionner des dysfonctionnements comme par exemple, un freinage accidentel.

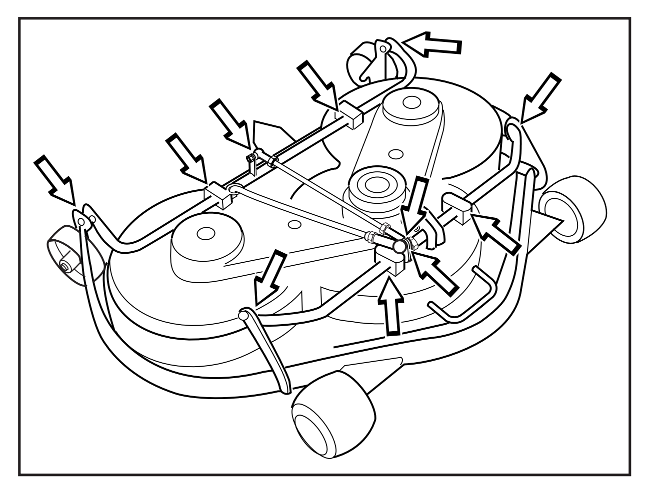
Si un câble grippe, déposez le câble et suspendez-le verticalement. Appliquez une fine couche d'huile moteur, de bas en haut, jusqu'à ce que l'huile s'écoule vers le bas. Conseil : remplissez d'huile un petit sac en plastique, scotchez-le pour qu'il soit bien étanche au niveau de la gaine et laissez reposer ainsi le câble pendu à la verticale à l'intérieur du sac pendant toute une nuit. Si le câble s'avère impossible à graisser, remplacez-le.

1. Groupe de coupe

Retirez le capot avant.

Graissez à l'aide d'une burette :

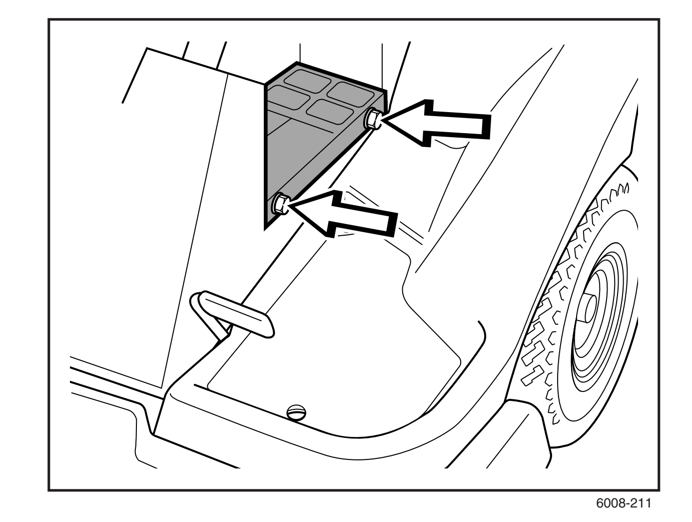
- Les articulations et les paliers



2. Mécanisme des pédales dans le tunnel du cadre

Graissez le mécanisme des pédales dans le tunnel du cadre.

Retirez le couvercle du tunnel du cadre en desserrant les vis, deux de chaque côté.

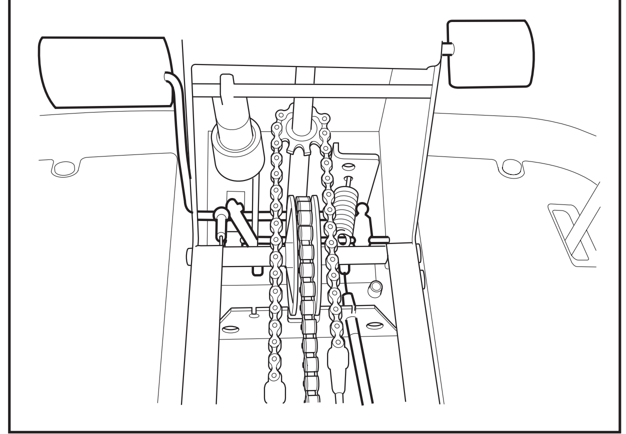


6008-211

Faites jouer les pédales et graissez les éléments mobiles à l'aide de la burette d'huile.

Graissez les câbles de conduite et de frein à l'aide de la burette d'huile.

Graissez le point "Chaînes dans le tunnel du cadre" avant de remettre en place le couvercle sur le tunnel du cadre.



6020-021

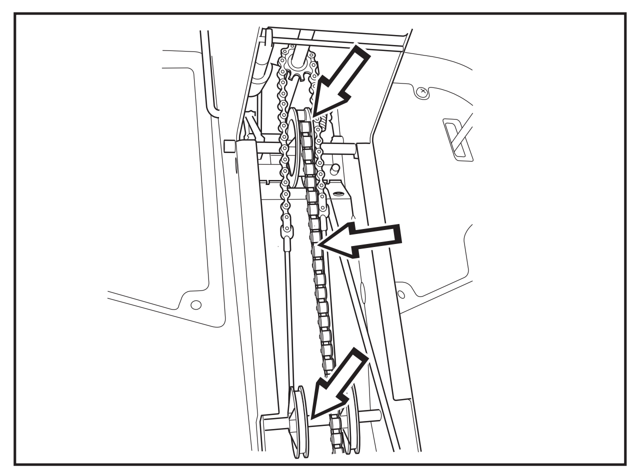
3. Chaînes dans le tunnel du cadre

Retirez le couvercle situé sur le tunnel du cadre comme indiqué au point 2.

Graissez les chaînes dans le tunnel du cadre à l'aide de la burette d'huile ou d'un vaporisateur pour chaînes de motocyclettes.

Graissez l'arbre des rouleaux du câble de direction. Poussez les rouleaux sur le côté et appliquez la graisse sur l'arbre à l'aide d'un pinceau.

Replacez le couvercle sur le tunnel du cadre.

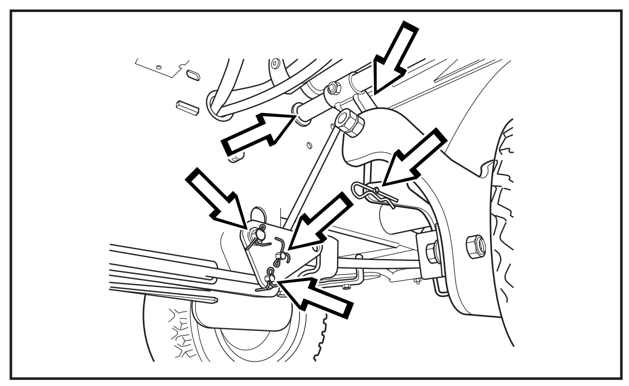


6020-022

4. Articulation triangulaire et dispositifs de liaisons

Graissez l'articulation triangulaire et les dispositifs de liaisons de l'étai du réglage de la hauteur de coupe situés derrière la roue avant droite.

Graissez à l'aide d'une burette.



8009-155

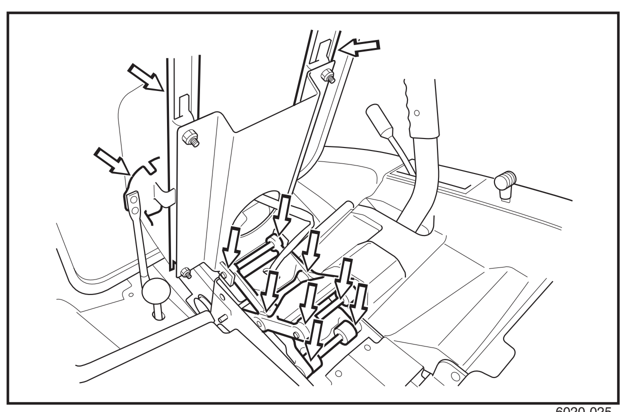
5. Siège du conducteur

Rabattez le siège.

Graissez les maillons du ressort croisé du siège à l'aide de la burette (8 emplacements de graissage).

Graissez le mécanisme du réglage de la longueur à l'aide de la burette.

Graissez les rails de glissement du réglage de la longueur à l'aide de la burette.



6020-025

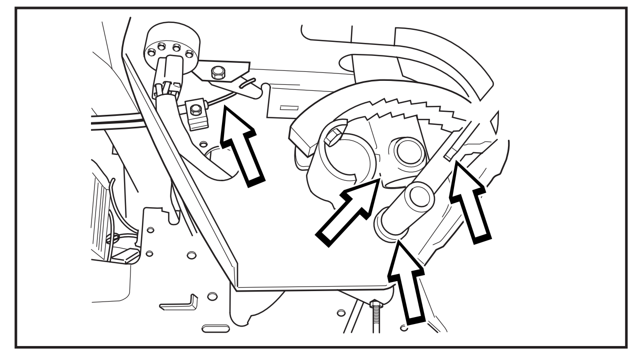


6. Câbles d'accélérateur et du starter, paliers des leviers

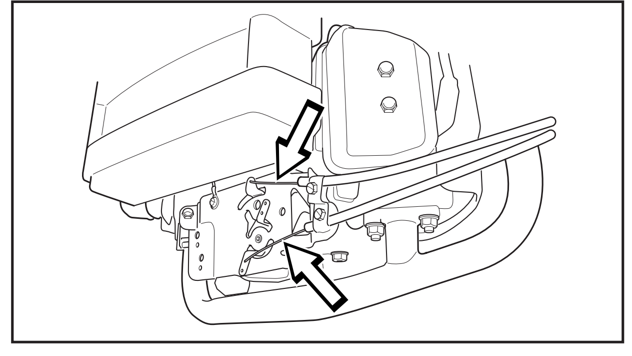
Retirez le capot latéral droit du compartiment des leviers (1 vis) et ouvrez le capot du moteur. Graissez les extrémités libres des câbles à l'aide de la burette, même près du moteur. Déplacez les commandes sur leurs positions d'extrémité et graissez de nouveau.

Graissez les articulations, les verrouillages et les paliers des leviers de commande du groupe de coupe à l'aide de la burette.

Remettez en place le capot latéral du compartiment des leviers. Vérifiez que les crampons s'engagent bien dans le capot.



8009-156



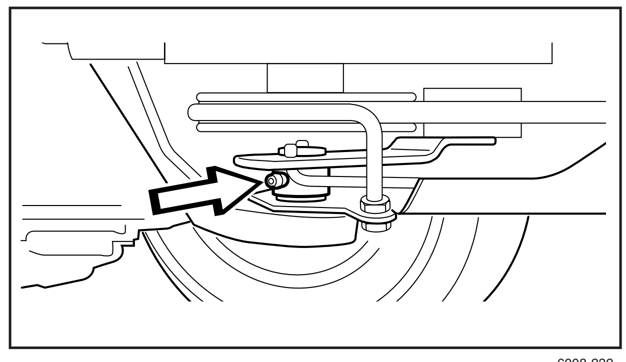
8009-157

7. Tendeur de courroie

Graissez à l'aide d'une seringue de graissage au niveau du premier graisseur à partir de la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu'à pénétration de la graisse.

Utilisez de la graisse de bisulfure de molybdène de bonne qualité.

Les graisses de marques connues (marques d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité.



6008-232

8. Huile moteur

Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse est à l'horizontale.

Détachez la bride en caoutchouc sous le siège et relevez le carter du moteur.

Retirez la jauge et essuyez-la avant de la remettre en place.

La jauge ne doit **pas** être vissée.

Retirez la jauge et lisez le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit être compris entre les repères de la jauge. Si le niveau atteint presque le repère "ADD", remplissez d'huile jusqu'au repère "FULL" sur la jauge.
Ne jamais remplir au-dessus du repère "FULL".

Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou où la jauge est placée.

Utilisez l'huile moteur SAE 30 ou SAE 10W-30 ou 10W/40, classe SC–SH (au-dessus de 0°C/+32°F). Au-dessus de +20°C/+68°F, l'huile moteur SAE 40 peut être utilisée.
Utiliser l'huile moteur SAE 5W-20, classe SC–SH (en dessous de 0°C/+32°F).

Le moteur contient 1,5 litres d'huile, filtre non compris (1,7 litres avec le filtre).

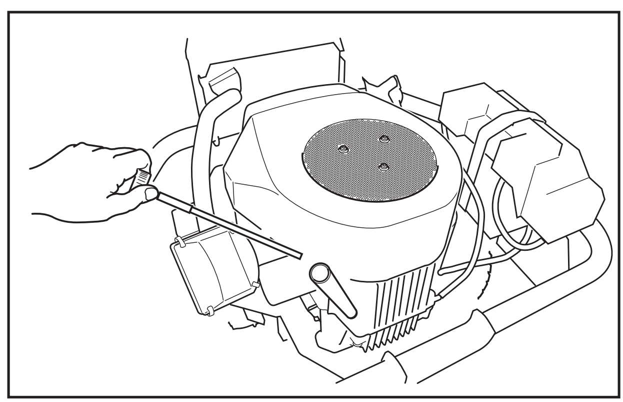
Changement de l'huile moteur

L'huile moteur doit être changée pour la première fois après 8 heures d'utilisation de la machine. Changez-la ensuite toutes les 100 heures d'utilisation.

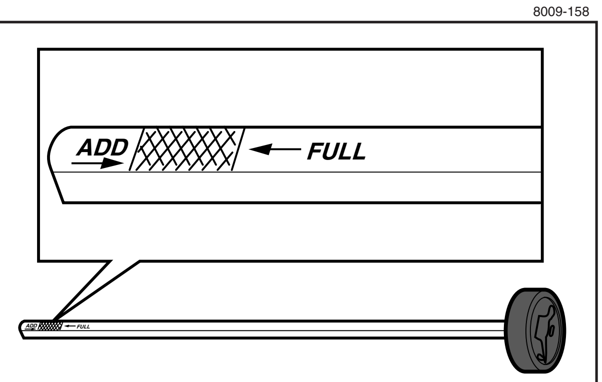


AVERTISSEMENT ! L'huile de moteur peut être très chaude si la vidange est effectuée tout de suite après l'arrêt du moteur. Laissez le moteur se refroidir quelques instants avant la vidange.

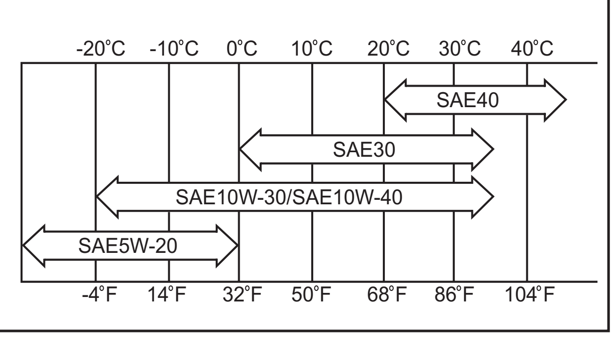
1. Ouvrez le capot du moteur.
2. Placez un récipient sous le bouchon de vidange gauche du moteur.
3. Retirez la jauge. Retirez le bouchon de vidange du côté gauche du moteur.
4. Laissez s'écouler l'huile dans le récipient.
5. Placez ensuite le bouchon d'huile et le visser.
6. Remplissez d'huile jusqu'au repère "FULL" sur la jauge. Utilisez l'huile moteur indiquée ci-dessus.
7. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud et contrôlez qu'il n'y a aucune fuite d'huile au niveau du bouchon d'huile.



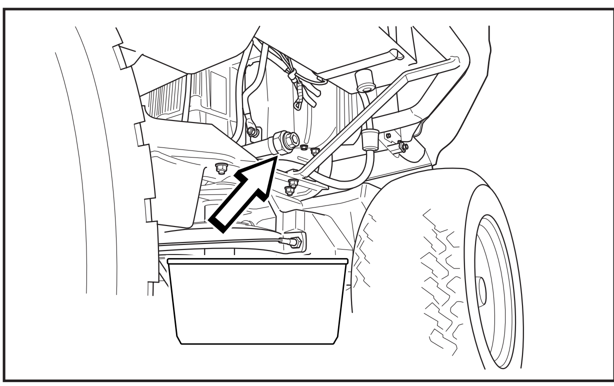
8009-158



8009-159



8009-140



8009-160

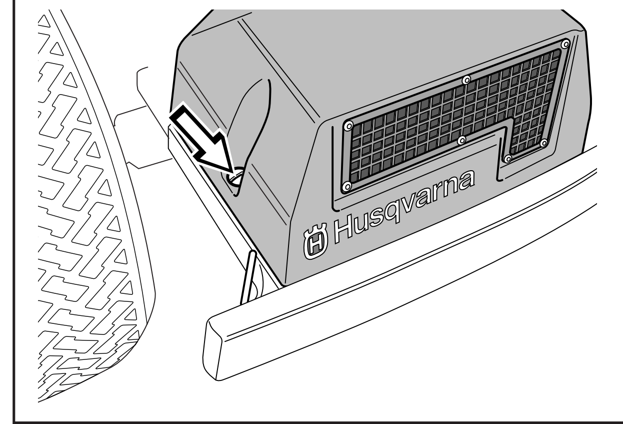
INFORMATION IMPORTANTE

L'huile de vidange est un produit nocif et ne doit pas être déversée sur le sol ou dans la nature. Elle doit être confiée à l'atelier ou à un autre dépôt spécialisé.

Evitez le contact avec la peau, lavez-vous avec du savon si vous en renversez.

9. Commande des vitesses

Retirez les deux vis du carter de transmission et déposez le carter.



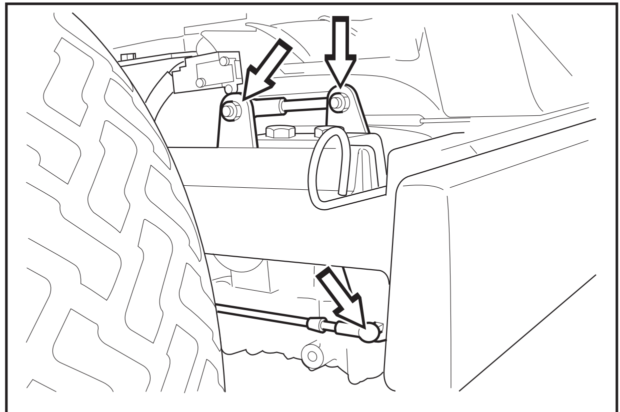
6008-209

Graissez les articulations et les paliers du côté gauche à l'aide de la burette.

Écartez la protection en caoutchouc et graissez le câble hydrostatique à l'aide de la burette. Appuyez plusieurs fois sur la pédale avant de graisser de nouveau.

Remettez en place la protection en caoutchouc.

Remettez en place le carter de transmission.


6020-024

10. Câble du frein de stationnement

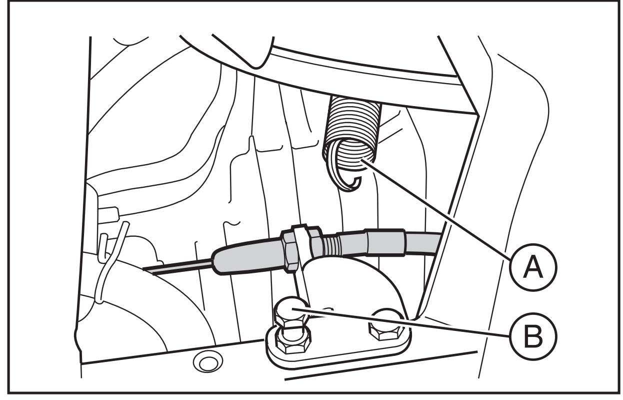
Déposez le carter de transmission comme indiqué à la section ”Commande des vitesses”.

Décrochez le ressort (A) de la vis (B) si nécessaire.

Écartez la protection en caoutchouc du câble durant le graissage.

Graissez le câble à l'aide de la burette d'huile, appuyez plusieurs fois sur la pédale de frein et graissez de nouveau.

Remettez en place le ressort (A) et le capot de la transmission.



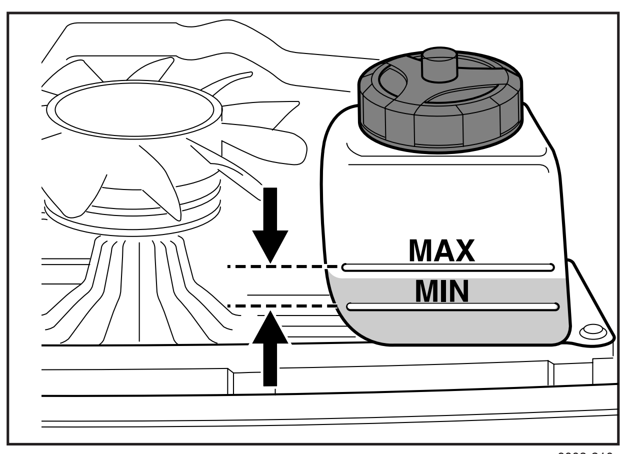
6020-005

11. Niveau d'huile de la transmission

1. Contrôlez le niveau d'huile de la transmission en regardant à travers la grille de la prise d'air. Le niveau d'huile doit être situé entre les repères ”MIN” et ”MAX” du réservoir d'huile à une température de 20°C.

   Si un remplissage d'huile est nécessaire, commencez par retirer le capot de la transmission.

2. Dévissez le couvercle du réservoir d'huile et remplissez d'huile moteur SAE 10W/30, classe SF–CC jusqu'à ce que le niveau d'huile atteigne le repère ”MAX”. Revissez ensuite le couvercle avant de replacer le capot de la transmission.



6008-210

12. Transmission

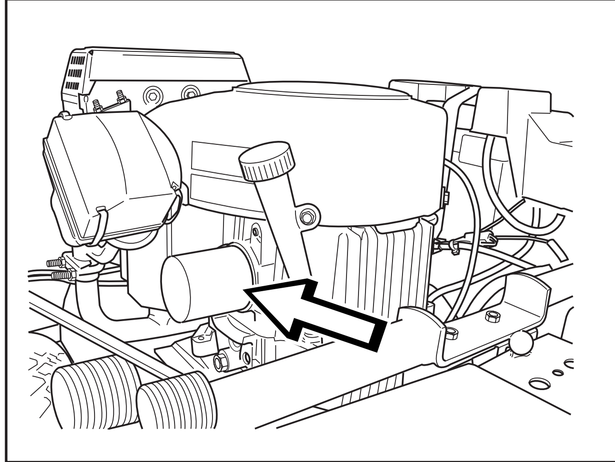
La vidange de l'huile est effectuée par un atelier de réparation autorisé et est décrite dans le manuel d'atelier.

13. Filtre à huile, remplacement



AVERTISSEMENT !
L'huile moteur peut être extrêmement chaude si la vidange est effectuée immédiatement après l'arrêt de la machine. Laissez un peu refroidir le moteur avant de faire la vidange.

1. Détachez la bride en caoutchouc sous le siège et relevez le carter du moteur.
2. Videz l'huile moteur comme indiqué à la section ”Remplacement de l'huile moteur”.
3. Démontez le filtre à huile. Si nécessaire, utilisez un extracteur de filtre.
4. Appliquez de l'huile moteur neuve et propre sur le joint du nouveau filtre.
5. Montez le filtre et serrez-le manuellement à la position + 3/4 de tour.
6. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il soit chaud et contrôlez qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour du joint du filtre à huile.
7. Contrôlez le niveau d'huile dans le moteur et remplissez si nécessaire. Le filtre à huile contient 0,2 litre d'huile.



8009-161

INFORMATION IMPORTANTE

Mettez au rebut les filtres à huile usagés d'une manière respectueuse de l'environnement.

L'huile moteur usagée est dangereuse pour la santé. Elle ne doit donc pas être déversée sur le sol ou dans la nature.

Le filtre et l'huile doivent être apportés dans un atelier ou tout autre endroit recommandé pour une mise au rebut de toute sécurité.

Évitez tout contact avec la peau. Lavez avec du savon et de l'eau en cas d'éclaboussures.

PLAN DE RECHERCHE DE PANNES

Problème	Cause
Le moteur ne démarre pas	• Pas assez d’essence dans le réservoir • Bougie d’allumage défectueuse • Câble de la bougie d’allumage défectueux • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d’essence
Le démarreur n’entraîne pas le moteur	• Batterie déchargée • Mauvais contact des câbles aux bornes de la batterie • Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position • Fusible principal défectueux. Le fusible est situé devant la batterie, sous le couvercle de la batterie • Contact de démarrage défectueux • Levier de vitesse/pédale hydrostatique pas au point mort • Pédales de la transmission hydrostatique pas en position neutre
Le moteur tourne irrégulièrement	• Bougie d’allumage défectueuse • Carburateur mal réglé • Filtre à air colmaté • Prise d’air du réservoir d’essence bouchée • Mauvais réglage d’allumage • Impuretés dans le conduit d´essence • Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	• Filtre à air colmaté • Bougie d’allumage défectueuse • Impuretés dans le carburateur ou dans le conduit d’essence • Carburateur mal réglé • Étouffement ou câble d’accélération mal réglé
Le moteur surchauffe	• Moteur surchargé • Prise d’air ou ailettes de refroidissement bouchées • Ventilateur défectueux • Pas assez ou pas d’huile dans le moteur • Allumage défectueux • Bougie d’allumage défectueuse
La batterie ne se charge pas	• Une ou plusieurs cellules défectueuses • Mauvais contact entre des câbles aux bornes de la batterie
La tondeuse autoportée vibre	• Lames desserrées • Moteur desserré • Une ou plusieurs lames mal équilibrées à cause d’un accident ou d’un mauvais équilibrage ou aiguisage des lames
Résultat de coupe inégal	• Lames usées • Groupe de coupe mal réglé • Herbe longue ou mouillée • Accumulation d’herbe sous le carter • Pression d’air des pneus différente à gauche et à droite. • Vitesse de conduite trop élevée • Patinage de la courroie d’entraînement • La goupille de cisaillement de la lame est brisée (BioClip)

Entreposage en hiver

A la fin de la saison, la tondeuse autoportée doit tout de suite être préparée pour l'entreposage, même si elle ne doit restée immobile que pendant 30 jours. L'essence qui stagne pendant une longue période (30 jours ou plus) peut provoquer des dépôts collants qui risquent de boucher le carburateur et de perturber le fonctionnement du moteur.

Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant l'entreposage. Si de l'essence alkyle est utilisée (Aspen) l'ajout d'un stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est stable. Par contre, évitez de passer d'une essence ordinaire à une essence alkyle car les pièces sensibles, en caoutchouc, peuvent durcir. Ajoutez un stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence. Utilisez toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur. Faites tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit arrive au carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ni le carburateur lorsque vous avez ajouté un stabilisateur.



AVERTISSEMENT !
Ne mettez jamais un moteur contenant de l'essence à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré, où les vapeurs d'essence peuvent entrer en contact avec du feu, des étincelles ou une flamme de veille comme dans une chaudière, un chauffe-eau, un séchoir de linge etc. Manipulez l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants. Vidangez l'essence à l'extérieur et loin d'une source de feu, dans un récipient approprié. N'utilisez jamais de l'essence pour le nettoyage. Utilisez du produit de dégraissage ou de l'eau chaude.

Pour préparer la tondeuse autoportée à l'entreposage, suivez ces étapes:

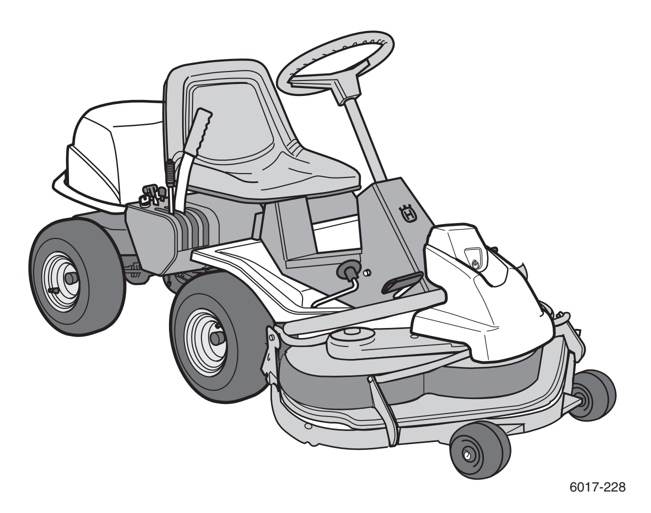
1. Nettoyez minutieusement la tondeuse autoportée, surtout sous le groupe de coupe. Réparez les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.
2. Vérifiez la tondeuse autoportée au point de vue pièces usées ou défectueuses et serrez les vis et les écrous si nécessaire.
3. Vidangez l'huile du moteur, récupérez l'huile de vidange.
4. Vidangez le réservoir d'essence. Démarrez le moteur et laissez le tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.
5. Enlevez les bougies d'allumage et versez un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faites tournez le moteur pour répartir l'huile et resserrez les bougies d'allumage.
6. Graissez tous les graisseurs, les articulations et les axes.
7. Enlevez la batterie. Nettoyez, chargez et conservez-la à un endroit frais.
8. Conservez la tondeuse autoportée sèche et propre et couvrez-la pour avoir une protection supplémentaire.

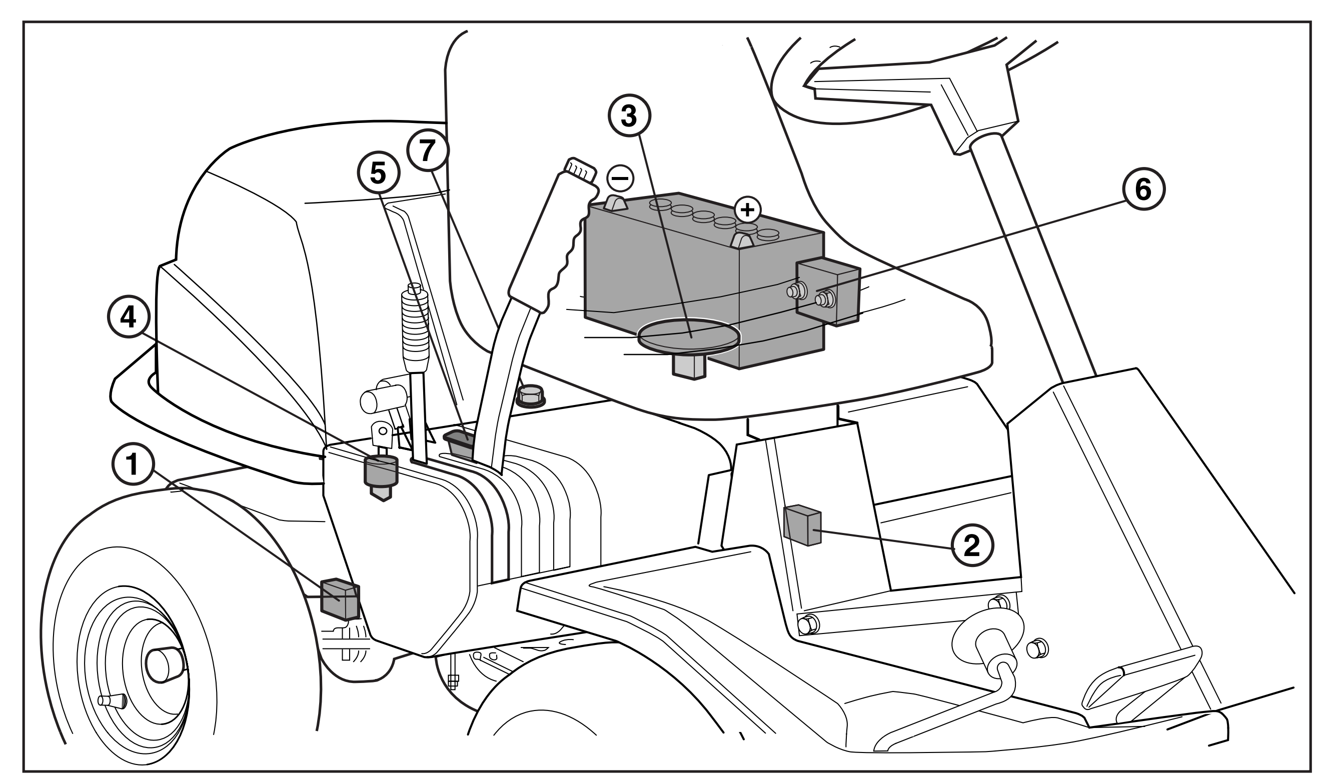
Service

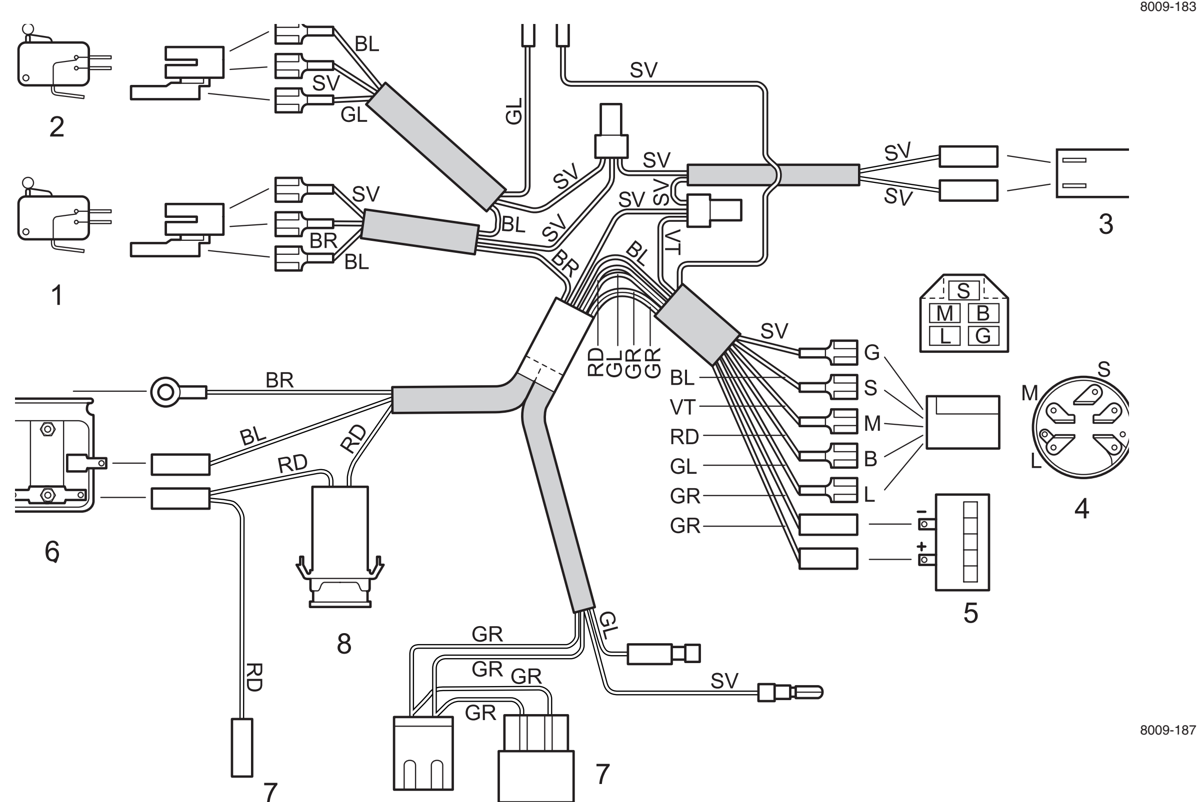
Indiquez l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

Une révision annuelle ou un réglage général par un atelier agréé vous assure un bon fonctionnement de votre tondeuse autoportée pour la prochaine saison.







1. Microrupteur, transmission hydrostatique
2. Microrupteur, groupe de coupe
3. Microrupteur, siège
4. Contact de démarrage
5. Compteur d'heures
6. Relais de démarrage
7. Moteur
8. Fusible 15 A

Codification des couleurs sur le schéma de câblage

RD = Rouge
BL = Bleu
VT = Blanc
SV = Noir
GL = Jaune
BR = Marron

Rider Pro 15

Dimensions	Rider Pro 15
Longueur sans groupe de coupe	2 145 mm
Largeur sans groupe de coupe	1 050 mm
Hauteur	1 060 mm
Poids brut	240 kg sans le groupe de coupe
Empattement	855 mm
Voie	715 mm
Dimension des pneus	16 x 6,50 x 8
Pression d'air, avant et arrière	60 kPa (0,6 kp/cm^2)
Inclinaison maxi. permise	15°

Moteur

Marque	Kawasaki
Modèle	FH451V-AS50
Puissance	11 /15 kW/hk
Cylindrée	494 cm^3 / 30.1 cu.in.
Carburant	sans plomb, min. 87 octanes (max. méthane 5%, max. éthane 10%, max. MTBE 15%).
Capacité du réservoir d'essence	7 litres
Huile moteur	SAE 30 ou SAE 10W/30, SAE 10W/40 classe SC -SHSAE
Capacité du réservoir d'huile	1,5 litres/1,6 US qt
Volume d'huile, filtre compris	1,7 litres/1,8 US qt
Démarrage	Démarreur électrique

Émissions sonores et largeur de coupe Bio 90, Combi 112, Arrière 97, Latéral 97

Puissance sonore mesurée	99 dB(A)
Puissance sonore garantie	100 dB(A)
Largeur de coupe	900 -1120 mm

Émissions sonores et largeur de coupe Bio 103

Puissance sonore mesurée	100 dB(A)
Puissance sonore garantie	100 dB(A)
Largeur de coupe	1030 mm

Système électrique

Type	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah
Fusible principal	Contact sabre 15 A
Bougie	Champion RCJ8Y, ecart d'électrode = 0,75 mm / 0.030"

Transmission

Marque	Tuff Torq K 62F
Huile	SAE 10W/30, classe SF - CC

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Groupe de coupe

	BioClip 90	**BioClip 103**
Largeur de coupe	900 mm	1 030 mm
Hauteurs de coupe	9 positions, 45-95 mm	9 positions, 45-95 mm
Longueur de lame	440 mm	410 mm
Poids	39 kg	47 kg

	Éjection latérale 97	**Éjection arrière 97**
Largeur de coupe	970 mm	970 mm
Hauteurs de coupe	9 positions, 40-80 mm	9 positions, 40-100 mm
Longueur de lame	350 mm	350 mm
Poids	45 kg	48 kg

	Combi 112
Largeur de coupe	1120 mm
Hauteurs de coupe	9 positions, 40 - 80 mm
Diamètre de lame	420 mm
Poids	52 kg avec articulation du nez 2 kg

Lorsque le produit est usé et ne peut plus être utilisé, il doit être rapporté au revendeur ou confié à une station de recyclage.

Pour pouvoir effectuer des améliorations, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis particulière.

Notez qu'aucune réclamation légale ne peut être faite en s'appuyant sur les informations données dans ce mode d'emploi.

Utilisez uniquement des pièces d'origine pour toute réparation. La garantie perd toute validité si d'autres pièces sont utilisées.

Assurance de conformité UE(valable en Europe seulement)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél.: +46-36-146500, déclarons que la **tondeuse autoportée Husqvarna Rider Pro 15** à partir des numéros de série de l'année de fabrication 2002 et ultérieurement (l'année est indiquée en clair sur la plaque d'identification et suivie du numéro de série) est conforme aux dispositions des DIRECTIVE DU CONSEIL:

- du 22 juin 1998 "concernant les machines" **98/37/CE, annexe IIA.**
- du 3 mai 1989 "concernant la compatibilité électromagnétique" **89/336/CEE,** y compris les amendements actuellement en vigueur.
- du 8 mai 2000 "concernant les émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE.**

Informations sur les émissions sonores et la largeur de coupe, voir les "Caractéristiques techniques".

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN292-2, EN836.**

L'organisme agréé **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB,** Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala Suède a établi un rapport au numéro **01/901/005, 01/901/006** sur l'évaluation de conformité selon l'annexe VI de la DIRECTIVE DU CONSEIL du 8 maij 2000 "concernant les émissions sonores dans l'environnement" **2000/14/CE**.

Huskvarna, le 3 janvier 2002

Roger Andersson, Directeur du développement / Produits pour le jardin

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature
Service de livraison	
1. Remplir la batterie d'électrolyte et la charger pendant quatre heures.	☐
2. Monter le volant, le siège et, selon le cas, le reste des pièces.	☐
3. Monter le groupe de coupe.	☐
4. Régler le groupe de coupe :	
Régler les ressorts de levage (le poids du groupe de coupe doit être entre 12 et 15 kg. Si la brosse est utilisée, régler les ressorts à la puissance maximale).	☐
Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm supérieure à celle du bord avant.	☐
Régler afin que la distance entre l'arrêt le plus bas du réglage de la hauteur et le cadre de protection soit de 5 mm.	☐
5. Contrôlez que le moteur et la transmission contiennent la quantité d'huile correcte.	☐
6. Vérifier et régler la pression des pneus (60 kPa, 0,6 bar).	☐
7. Brancher la batterie.	☐
8. Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche.	☐
9. Vérifier que la machine est immobile en position neutre.	☐
10. Vérifier :	
Conduite avant.	☐
Conduite arrière.	☐
Rotation des lames.	☐
Interrupteur de sûreté du siège.	☐
Interrupteur de sûreté du levier de levage.	☐
Interrupteur de sécurité pour les pédales de la transmission hydrostatique.	☐
11. Vérifier le régime du moteur (3 000 ±75 tr/min).	☐
12. Aviser le client des points suivants :	Service de livraison effectué.
Nécessité et avantages de suivre le schéma d'entretien.	Aucune annotation restante.
Nécessité et avantages de soumettre la machine à un entretien toutes les 300 heures de conduite.	Certifié :
L'entretien et l'impact de la tenue d'un journal d'entretien sur le prix d'occasion de la machine.	
Possibilités d'utilisation du groupe de coupe BioClip.	
13. Remplir le certificat de vente, etc.	
Après les 8 premières heures	
1. Vidanger l'huile moteur.	☐

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature
Entretien après 25 heures de conduite 1. Nettoyez le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse). (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 2. Nettoyez les prises d'air de refroidissement du moteur et la prise d'air de la transmission. 3. Nettoyez le filtre à air de la pompe à carburant. (en cas de travail dans des conditions poussiéreuses)	

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature
Entretien après 50 heures de conduite 1. Nettoyez/remplacez le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse). (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 2. Nettoyez les prises d’air de refroidissement du moteur et la prise d’air de la transmission. 3. Nettoyez le filtre en papier du filtre à air (en cas de travail dans des conditions poussiéreuses). 4. Nettoyez le filtre à air de la pompe à carburant. 5. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe. 6. Vérifier/régler le frein de stationnement. 7. Inspecter le pare-flammes/l’extincteur d’étincelles (équipement supplémentaire).	

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature
Entretien toutes les 100/200 heures 1. Remplacez l'huile moteur. Remplacez le filtre à huile toutes les 200 heures. 2. Nettoyez/remplacez le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse). 3. Nettoyez le filtre en papier du filtre à air. Remplacez-le toutes les 200 heures. (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 4. Nettoyez les prises d'air de refroidissement du moteur et la prise d'air de la transmission. 5. Nettoyez les brides de refroidissement du cylindre et de la tête de cylindre. 6. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe. 7. Vérifier/régler le frein de stationnement 8. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire) 9. Nettoyer/remplacer la bougie. 10. Remplacer le filtre à carburant de la conduite. 11. Nettoyez le filtre à air de la pompe à carburant. 12. Nettoyer le filtre à air d'impulsion. 13. Serrez de nouveau les vis et écrous. 14. Évaluer la nécessité de vidanger l'huile de la boîte de vitesses K62 (toutes les 500 heures).	

Mesure	Date, compteur d'heures, tampon, signature
Entretien après 300 heures de conduite 1. Inspecter la machine. Travaux supplémentaires ? 2. Vidanger l'huile moteur. 3. Remplacez le filtre à air (élément huile-mousse). 4. Remplacer le filtre à air (filtre en papier). 5. Nettoyez le filtre à air de la pompe à carburant. 6. Vérifier/régler le réglage de la hauteur de coupe. 7. Vérifier/régler le frein de stationnement 8. Inspecter le pare-flammes/l'extincteur d'étincelles (équipement supplémentaire). 9. Remplacer le filtre à huile du moteur. 10. Nettoyer/remplacer la bougie. 11. Remplacer le filtre à carburant de la conduite. 12. Nettoyer le filtre à air d'impulsion. 13. Nettoyez les brides de refroidissement sur le cylindre et la tête de cylindre. 14. Vérifier le jeu des soupapes du moteur. 15. Évaluer la nécessité de vidanger l'huile et de remplacer le filtre de la boîte de vitesses K62 (toutes les 500 heures). 16. Après 300 heures de conduite, confier l'entretien de la machine à un atelier de service agréé.	

JOURNAL D’ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature
Au moins une fois par saison 1. Remplacez l’huile moteur (100 heures). 2. Nettoyez/remplacez le préfiltre du filtre à air (élément huile-mousse) (25 heures). (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 3. Nettoyez/remplacez le filtre en papier du filtre à air (200 heures). (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 4. Nettoyez le filtre à air de la pompe à carburant (50 heures). 5. Régler le réglage de la hauteur de coupe (50 heures). 6. Régler le frein de stationnement (50 heures). 7. Inspecter le pare-flammes/l’extincteur d’étincelles (équipement supplémentaire) (50 heures). 8. Remplacer le filtre à huile du moteur (200 heures). 9. Nettoyer/remplacer la bougie (100 heures). 10. Remplacer le filtre à huile de la conduite (100 heures). 11. Nettoyer le filtre à air d’impulsion (100 heures). 12. Nettoyez les brides de refroidissement sur le cylindre et la tête de cylindre (300 heures). (à des intervalles plus courts en cas de travail dans des conditions poussiéreuses) 13. Vérifier le jeu des soupapes du moteur (300 heures). 14. Vidanger l’huile de la boîte de vitesses K62 (500 heures). 15. Après 300 heures de conduite, confier l’entretien de la machine à un atelier de service agréé.	

JOURNAL D’ENTRETIEN

Mesure	Date, compteur d’heures, tampon, signature

114 00 50-31



2002W11